CARBOFIL 1A

EIGENSCHAFTEN

- Sehr stabile Schweißleistung
- Optimales Nahtprofil und minimale Spritzerbildung
- Erhältlich in zahlreichen Gebindeformen von Spulen bis zu Fässern.

TYPISCHE ANWENDUNGEN

- Allgemeine Fertigung
- Schwerindustrie
- Automobil
- Stahlbau
- Robotertechnik

KLASSIFIZIERUNG

AWS A5.18 ER70S-6
EN ISO 14341-A G 46 3 C1 4Si1
G 46 4 M21 4Si1

SCHUTZGASE (NACH EN ISO 14175)

C1 Aktivgas 100% CO₂

M14 Mischgas Ar+ 0,5-5% CO₂+ 0,5-3% O₂

M21 Mischgas Ar+ 15-25% CO₂

ZULASSUNGEN

ABS	LR	DNV	τüν	DB	CE
+	+	+	+	+	+

CHEMISCHE ANALYSE (IN %), TYPISCHE WERTE, DRAHTELEKTRODE

С	Mn	Si	Р	S
0.08	1.7	0.9	≤0.025	≤0.025

MECHANISCHE GÜTEWERTE, TYPISCHE WERTE, REINES SCHWEISSGUT

	C-bt	Schutzgas Zustand*	Streckgrenze Z (MPa)	Zugfestigkeit (MPa)	Dehnung (%)	Kerbschlagzähigkeit ISO-V (J)		
	Schutzgas					+20°C	-30°C	-40°C
Typische Werte	M21	AW	≥460	530-680	≥24	≥100	≥80	≥70
	C1	AW	≥460	530-680	≥24	≥80	≥47	

^{*}AW (U) = unbehandelt

VERPACKUNG UND LIEFERFORMEN

Drahtdurchmesser (mm)	Verpackung	Gewicht (kg)		
0.8	SPULE (B300)	16.0		
0.6	FASS	300.0		
	SPULE (B300)	16.0		
1.0	SPULE (BS300)	16.0		
	FASS	300.0, 600.0		
	SPULE (S300)	15.0		
1 7	SPULE (B300)	16.0		
1.2	SPULE (BS300)	16.0		
	FASS	300.0, 500.0, 600.0		
1.6	SPULE (B300)	16.0		



TESTERGEBNISSE

Testergebnis für mechanische Gütewerte, Abschmelzleistung oder Elektrodenzusammensetzung und diffusiblen Wasserstoff ergeben sich aus Schweißproben, die normgerecht hergestellt und geprüft werden. Die tatsächlichen Ergebnisse hängen von zahlreichen Faktoren ab, wie zum Beispiel dem Schweißurgen nicht als Ergebnisse erwartet werden. Die tatsächlichen Ergebnisse hängen von zahlreichen Faktoren ab, wie zum Beispiel dem Schweißverfahren, der chemischen Zusammensetzung und der Temperatur des Grundwerkstoffes, der Nahtform und den Fertigungsprozessen. Anwender sollten durch Qualifizierungsprüfungen oder andere geeignete Maßnahmen die Eignung von Zusatzwerkstoffen und Verfahren für bestimmte Anwendungen bestätigen

Sicherheitsdatenblätter (SDB) finden Sie hier:



Änderungen vorbehalten. Diese Informationen sind nach unserem besten Wissen zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt. Siehe www.lincolnelectric.com für aktualisierte Informationen

