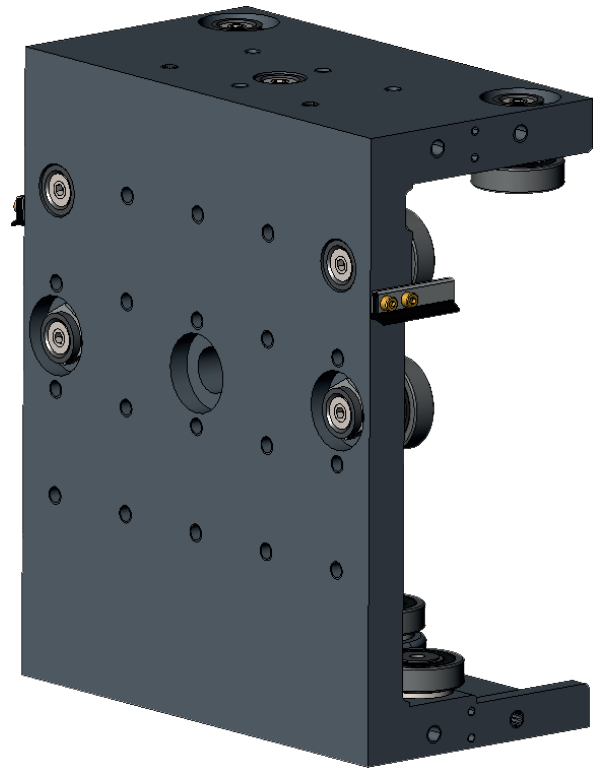
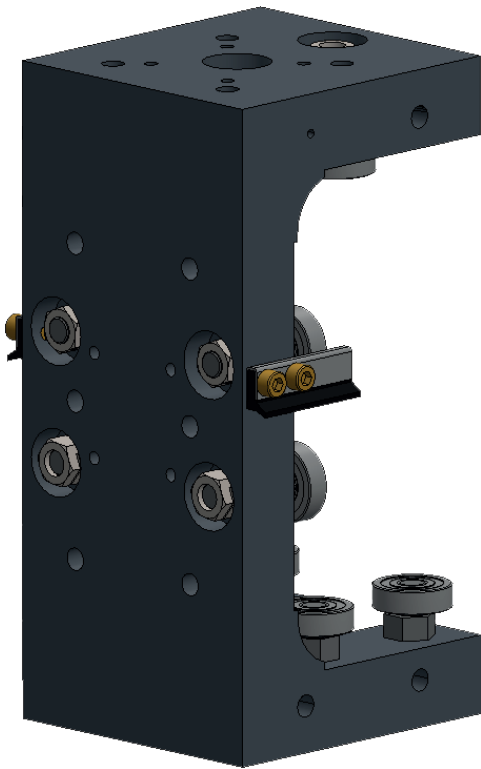


MULTI STAND WAGENS

CTP1/1D/2/2D

GEBRUIKSVEILIGHEIDS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

APPARAAT Nr. W000315329 - P91206740 - W000315347
W000315333 - W000315351



EDITIE : NL
REVISIE : I
DATUM : 01 - 2022

Handleiding

REF : 8695 6885

Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

De fabrikant bedankt u voor het in haar gestelde vertrouwen bij de aankoop van deze uitrusting waarmee u geheel tevreden zult zijn indien u de gebruiks- en onderhoudshandleiding navolgt.

Het ontwerp, de specificatie van de componenten en de fabricatie voldoen aan de vigerende Europese richtlijnen.

Wij verzoeken u kennis te nemen van de bijgevoegde EG verklaring van overeenstemming wat betreft de richtlijnen waaraan deze uitrusting moet voldoen.

De fabrikant stelt zich niet aansprakelijk voor toepassing van de apparatuur met een combinatie van onderdelen die niet door haar wordt aanbevolen.

Voor uw veiligheid verstrekken wij hiernavolgend een niet-complete lijst met aanbevelingen of verplichtingen, waarvan een gedeelte in de arbeidswetgeving wordt vermeld.

Tot slot verzoeken wij u vriendelijk uw leverancier op de hoogte te stellen van iedere mogelijke vergissing die in deze handleiding mocht zijn geslopen.

Inhoudsopgave

A - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	1
1 - Bijzondere veiligheidsvoorschriften-----	1
B - BESCHRIJVING	2
1 - Type gebruik -----	2
2 - Karakteristieken -----	3
3 - Afmetingen -----	4
4 - Motorisering -----	5
5 - Toebehoren en bescherming-----	6
5.1 Beschermingskit wagen -----	6
5.2 Verbindingsgoot wagen CTP2 / slinger "P91206345"-----	7
5.3 Steun kabelslinger balk CTP2-----	7
5.4 Handgreep voor handmatige verplaatsing "Raadpleeg ons" -----	8
5.5 Optie beperkte snelheid "Raadpleeg ons"-----	8
5.6 Rem CTP-----	8
5.7 Aanpassing codeerinrichting "P95248613" -----	9
6 - Balk -----	10
7 - Toebehoren balk-----	12
7.1 Set van 2 poten balk CTP1 H=1 M "Raadpleeg ons" -----	12
7.2 Set van 2 poten CTP1 H=1,5 M "Raadpleeg ons"-----	13
7.3 Set van 2 poten balk CTP2 H=1,7 M "P91206304"-----	14
7.4 Set van 2 poten balk CTP2 "Raadpleeg ons" -----	15
7.5 Poten balk CTP2 "P91206314"-----	16
7.6 Poot stabilisator verticale balk CTP1 "Raadpleeg ons"-----	17
7.7 Poot stabilisator verticale balk CTP2 "Raadpleeg ons"-----	18
C - MONTAGE INSTALLATIE	20
1 - Voorbereiding van de grond-----	20
2 - Bevestiging aan de grond-----	20
3 - Stroppen -----	21
4 - Montage van een wagen op een CTP-balk-----	22
D - ONDERHOUD	24
1 - Onderhoud -----	24
2 - Planning van het onderhoud-----	24
3 - Vervangingsdelen-----	25
PERSOONLIJKE NOTITIES	30

INFORMATIE



Deze gebruiksaanwijzing en het product waarop zij betrekking heeft, verwijzen naar de geldende normen.



Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u het toestel installeert, in gebruik neemt of onderhoudt. Bewaar deze instructies op een veilige plaats voor toekomstige raadpleging. Deze gebruiksaanwijzing moet het beschreven toestel of de beschreven machine vergezellen in geval van verandering van eigenaar en moet het toestel of de machine vergezellen tot het wordt gedemonteerd.



Display en manometer:

De meet- of weergavetoestellen van de spanning, intensiteit, snelheid, druk... ongeacht of ze analoog of digitaal zijn, moeten als indicatoren worden beschouwd.



Voor de instructies met betrekking tot de werking, instellingen, probleemoplossing en reserveonderdelen, raadpleeg de specifieke veiligheids- en onderhoudsinstructie.

Deze technische documentatie is bestemd voor de volgende machine(s) / product(en):

- **Wagen CTP1**
- **Versterkte wagen CTP1**
- **Wagen CTP1 D**
- **Wagen CTP2**
- **Wagen CTP2 D**

HERZIENING

HERZIENING : B DATUM :

BESCHRIJVING	Blz.
Aanpassing codeerinrichting	B9

HERZIENING : C DATUM : 06/06

BESCHRIJVING	Blz.
Verandering van logo	-

HERZIENING : D DATUM : 01/08

BESCHRIJVING	Blz.
Bijwerking	C21-C23

HERZIENING : E DATUM : 10/08

BESCHRIJVING	Blz.
Volledige bijwerking + spareparts newoffer	

HERZIENING : F DATUM : 10/08

BESCHRIJVING	Blz.
Toevoeging motor 3A	B5-C24-C25

HERZIENING : G DATUM : 07/18

BESCHRIJVING	Blz.
Verandering van logo	




















HERZIENING : H DATUM : 03/19

BESCHRIJVING	Blz.
Bijwerking	

HERZIENING : I DATUM : 01/22

BESCHRIJVING	Blz.
Bijwerking	

LEXICON VAN SYMBOLEN

	Verplichting om de handleiding/ instructies te lezen.		Signaleert een gevaar.
	Verplichting om veiligheidsschoenen te dragen.		Waarschuwing voor een risico of gevaar in verband met elektriciteit.
	Verplichting om een ruiswerende hoofdtelefoon te dragen.		Waarschuwing voor een risico of gevaar als gevolg van een obstakel op de grond.
	Verplichting om veiligheidshelm te dragen.		Waarschuwing voor een risico of gevaar om naar beneden te vallen.
	Verplichting om veiligheidshandschoenen te dragen.		Waarschuwing voor een risico of gevaar als gevolg van hangende lasten.
	Verplichting om een veiligheidsbril te dragen.		Waarschuwing voor een risico of gevaar door de aanwezigheid van een heet oppervlak.
	Verplichting om een beschermend vizier te dragen.		Waarschuwing voor een risico of gevaar als gevolg van bewegende mechanische onderdelen.
	Verplichting om beschermende kledij te dragen.		Waarschuwing voor een risico of gevaar als gevolg van een sluitbeweging van mechanische onderdelen van een apparaat.
	Verplichting om de werkruimte schoon te maken.		Waarschuwing voor een risico of gevaar als gevolg van de aanwezigheid van laserstraling.
	Vereist visuele inspectie.		Waarschuwing voor een risico of gevaar als gevolg van een obstakel op een hoogte.
	Geeft aan dat er gesmeerd moet worden.		Waarschuwing voor een risico of gevaar door de aanwezigheid van een scherp element.

A - VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



En zie wat betreft de algemene veiligheidsvoorschriften de aparte handleiding die bij deze uitrusting is gevoegd.



LUCHTGELUID:

Raadpleeg de specifieke handleiding "8695 7051" die bij dit apparaat is meegeleverd.

1 - Bijzondere veiligheidsvoorschriften



Geen enkel voorwerp mag op de loopvlakken worden geplaatst.



“Het is verboden op de structuur van de machine te klimmen, behalve op de daartoe bestemde platforms en loopplanken.
Om toegang te krijgen tot apparatuur op hoogte moet de gebruiker beschikken over een gereguleerd toegangsmiddel, zoals een beveiligde mobiele loopbrug, een hoogwerker, enz.



Maak de werkzone regelmatig schoon.



Deze machine mag enkel worden verplaatst door de ontwikkelaar ervan, meer bepaald **LINCOLN ELECTRIC**.



De machine mag op geen enkele wijze worden gewijzigd.
De standaard is **geen** verankeringselement voor een hanteringsinrichting.



Het dragen van een persoonlijk beschermingsmiddel (PBM) is **verplicht**.



LET OP : De beschermende kappen zijn aangepast aan de balken **CTP1/1D/2/2D**.
In geval van gebruik op enig ander type balk moeten de beschermingen aangepast worden.



Alvorens de machine te gebruiken, goed controleren of alle veiligheidselementen op hun plaats zijn aangebracht.
De beschermingskappen moeten zijn vastgeschroefd.



De **onderhoudswerkzaamheden** moeten altijd uitgevoerd worden nadat alle **energiebronnen zijn uitgeschakeld**.
Het uitschakelen en het vergrendelen met een hangslot van alle energiebronnen is **verplicht**.

1 - Type gebruik

Herhaaldelijke verplaatsing van een werktuig:

- lastoorts,
- laskop,
- metaalpistool,
- verfpistool,
- lijmverdeler,
- enz...

Geautomatiseerde handling.

Snelle instelling van de stand en op een lange slag.

Bouw van gereedschapsmachines :

- slijp- of polijstmachines,
- boormachines,
- las- of snijmachines,
- houtbewerkingsmachines.

Wagen **CTP1**

W000315329

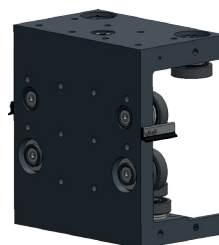


Wagen **CTP1** versterkt

P91206740

Wagen **CTP1 D**

W000315347



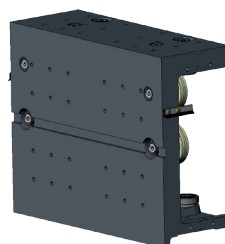
Wagen **CTP2**

W000315333



Wagen **CTP2 D**

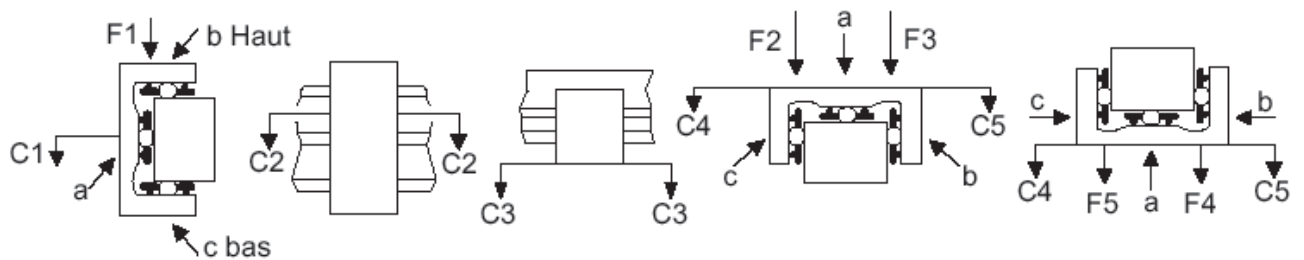
W000315351



2 - Karakteristieken

De **CTP** wagens :

- kunnen in alle mogelijke standen worden gebruikt,
- werken in strakke omstandigheden zonder speciale voorzorgsmaatregelen,
- leveren een erg lage verplaatsingskracht,
- worden nauwkeurig geleid over rails met kogelrollen,
- zijn voorzien van een bijstellingsinrichting van de speling middels excentriek,
- zijn voorzien van hermetische en levenslang gesmeerde leirollen,
- benodigen geen enkel onderhoud,
- kunnen, in geval van storing, moeiteloos gerepareerd worden,
- zijn voorzien aan boringen op drie zijden om andere elementen erop te kunnen bevestigen,
- zijn vervaardigd van een gegoten lichte legering.



Dynamische belasting die kan worden toegepast op de leirollen van de wagen (F in daN en C in m.daN)											
	F1	F2	F3	F4	F5	C1	C2	C3	C4	C5	Gewicht
Wagen CTP1	60	30	60	60	30	6	3	3	6	6	4 Kg
Versterkte wagen CTP1	100	50	100	100	50	10	5	5	10	10	4 Kg
Wagen CTP1 D	180	180	90	180	90	28	16	16	28	14	9 Kg
Wagen CTP2	180	180	90	180	90	50	22	22	50	25	13 Kg
Wagen CTP2 D	450	180	180	180	180	50	95	50	50	50	29 Kg

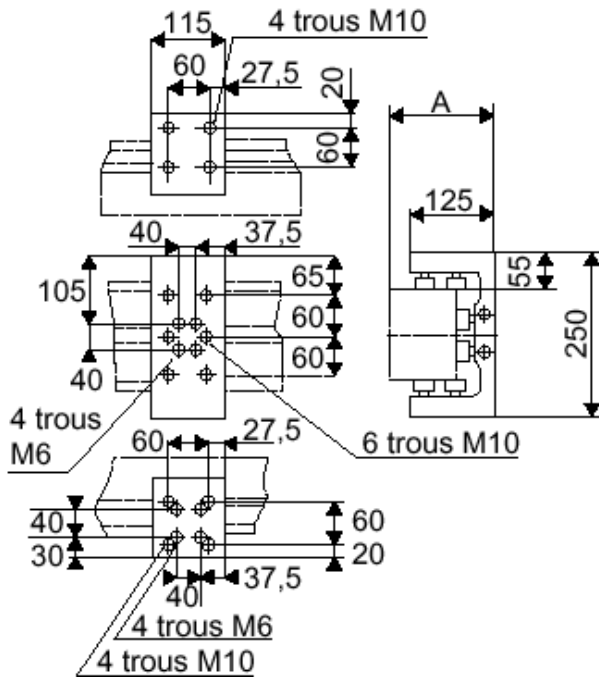
		Max. belasting per leirol	
		Dynamisch	Statisch
Wagen CTP1	Leirol Ø30	30 daN	45 daN
Versterkte wagen CTP1	Leirol Ø30	50 daN	80 daN
Wagen CTP1 D Wagen CTP2	Leirol Ø52	90 daN	135 daN
Wagen CTP2 D	Leirol Ø52 Leirol Ø85	90 daN 235 daN	135 daN 350 daN



OPMERKING : De hierboven vermelde belastingen worden ter indicatie gegeven. U moet ervoor zorgen dat de kracht op de leirol niet de waarden in de hiernaast staande tabel overschrijdt (belastingen op niet behandelde rails). Ons raadplegen wat betreft belastingen op behandelde rails.

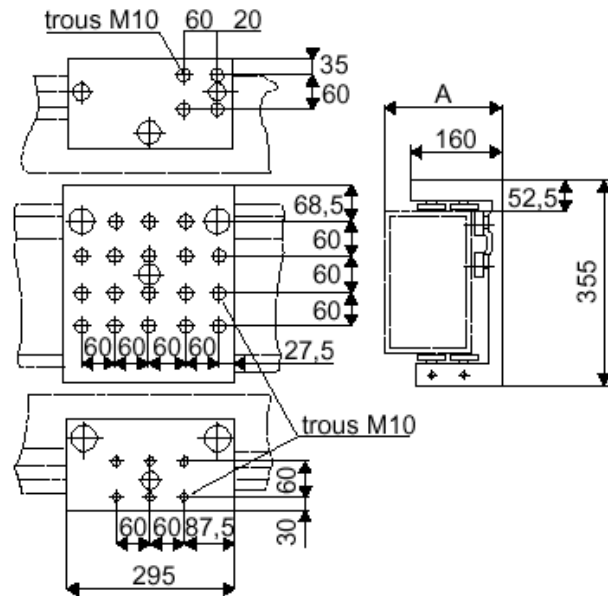
3 - Afmetingen

CTP1 W000315329



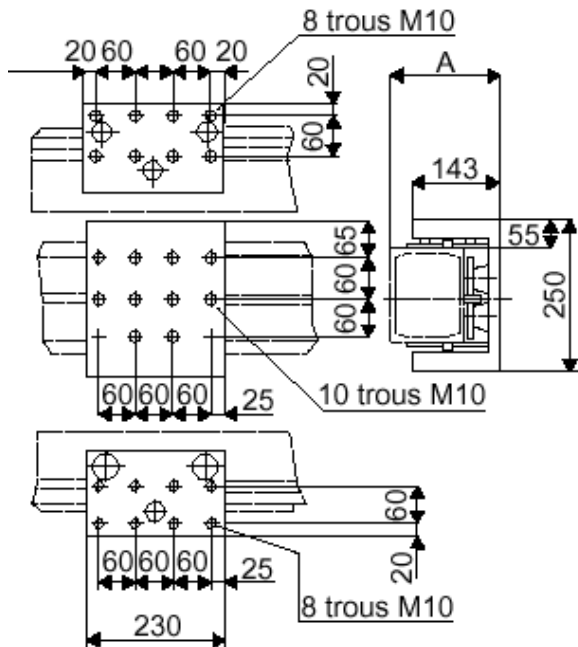
A: Met balk doorsnede A (zie bladzijde B11): 155 mm
Met balk doorsnede B (zie bladzijde B11): 175 mm

CTP2 W000315333



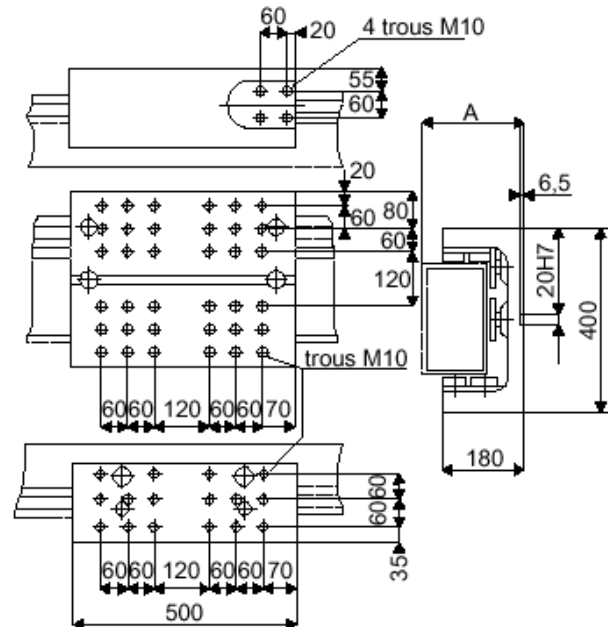
A: Met balk doorsnede C (zie bladzijde B11): 210 mm
Met balk doorsnede D (zie bladzijde B11): 230 mm

CTP1 D W000315347



A: Met balk doorsnede A (zie bladzijde B11): 155 mm
Met balk doorsnede B (zie bladzijde B11): 175 mm

CTP2 D W000315351



A: Met balk doorsnede C (zie bladzijde B11): 210 mm
Met balk doorsnede D (zie bladzijde B11): 230 mm

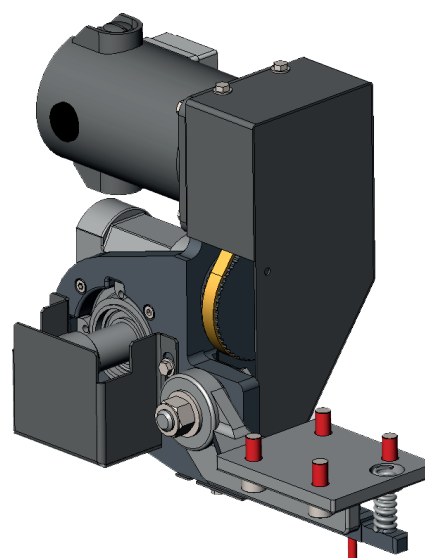
STANDAARD MOTORISERING	
Rechts - V=3 m/mn	W000315328
Rechts - met tachy - V=3 m/mn	P91097001
Links - met tachy - V=3 m/mn	P91097002
Rechts - met tachy - V=10 m/mn	W000315361
Links - met tachy - V=10 m/mn	P91208035

Technische karakteristieken :

- Robuuste motorisering die in alle standen kan werken.
- Kinematische onomkeerbare ketting.
- Drukkraft (zie tabel hieronder).
- Afstelling snelheid middels elektronische regelaar (zie tabel hieronder).

Standaard

- Voedingsspanning motor 42V gelijkstroom.
- Opgenomen vermogen 300 watt.
- Gewicht 9,1 Kg



Kracht op de wagen bij		Snelheidsbereik	
Duwen	Trekken	Standaard met regelaar MOTOVAR MV20	Met optie dynamo tachometer en regelaar MOTOVAR MV20
60 daN	48 daN	0,3 tot 3 m/mn	0,03 tot 3 m/mn
20 daN	16 daN	1 tot 10 m/mn	0,1 tot 10 m/mn



Met verticale motorisering :

1. De drukkraft vermeld in de tabel niet overschrijden.
2. Controleren of de borgschroef die ervoor zorgt dat het tandwiel niet uit de tandstang kan schieten, naar behoren op zijn plaats zit.
3. Een valbeveiligingsinrichting, een evenwichtsorgaan, een tegengewicht of valscherp voorzien.
4. De motorisering 10 m/min zijn omkeerbaar.

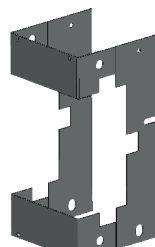
5 - Toebehoren en bescherming

5.1 Beschermingskit wagen

Deze kit beschermt alle leirollen van de wagen tegen beklemming of verplettering van de vingers tussen de leirollen en de geleidingsrails. Het gebruik ervan is absoluut noodzakelijk als de verplaatsing van de wagen tot stand komt met een pneumatische of elektrische inrichting.

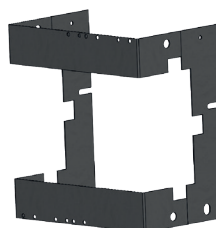
Wagen **CTP1**

W000315445



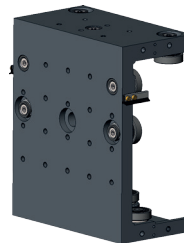
Wagen **CTP1 D**

W000315446



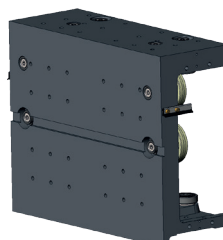
Wagen **CTP2**

W000315447



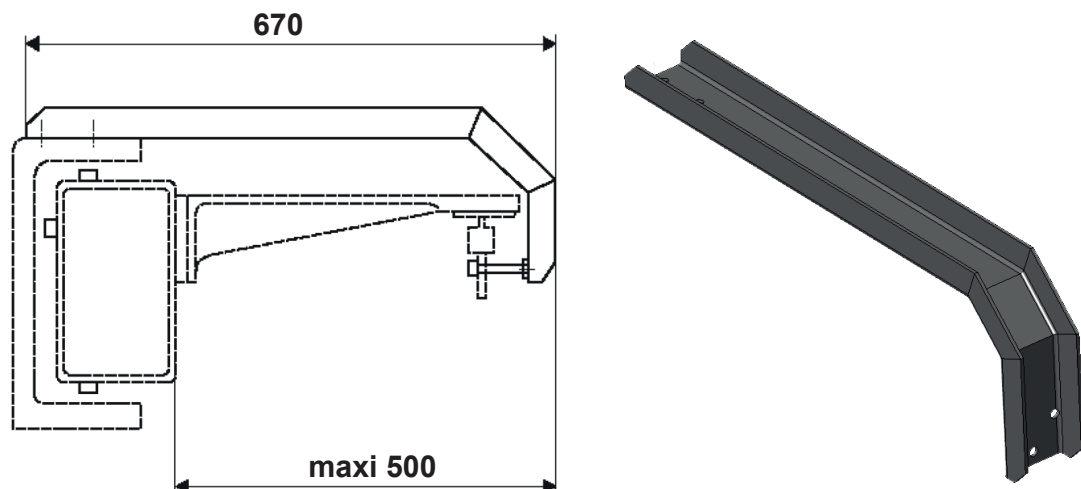
Wagen **CTP2 D**

W000315448



5.2 Verbindingsgoot wagen CTP2 / slinger "P91206345"

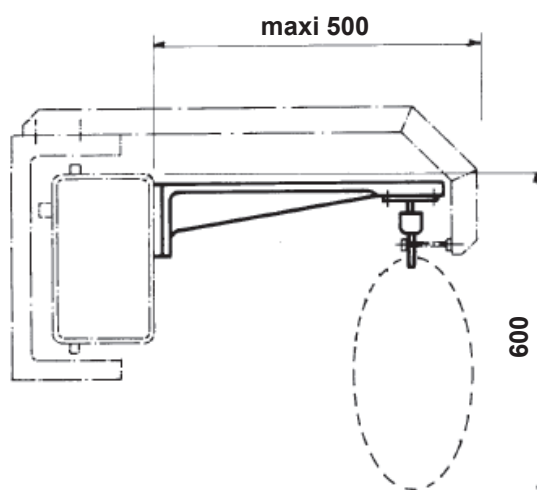
Moet op de wagen worden bevestigd en zorgt voor de aandrijving van de kabelslinger door de wagen.
Gewicht : 3,9 Kg



5.3 Steun kabelslinger balk CTP2

Steun voor mobiele kabels om de CTP-wagens te voeden bij het verplaatsen.

Gewicht van de ondersteunde kabels of leidingen	Gewicht	Beschrijving	Referentie
60 Kg	7 Kg	Steun kabelslinger L= 3,5 m	P91206306
	8 Kg	Steun kabelslinger L= 4,5 m	P91206307
90 Kg	9 Kg	Steun kabelslinger L= 5,5 m	Raadpleeg ons
	11 Kg	Steun kabelslinger L= 6,5 m	Raadpleeg ons
	13 Kg	Steun kabelslinger L= 8 m	Raadpleeg ons

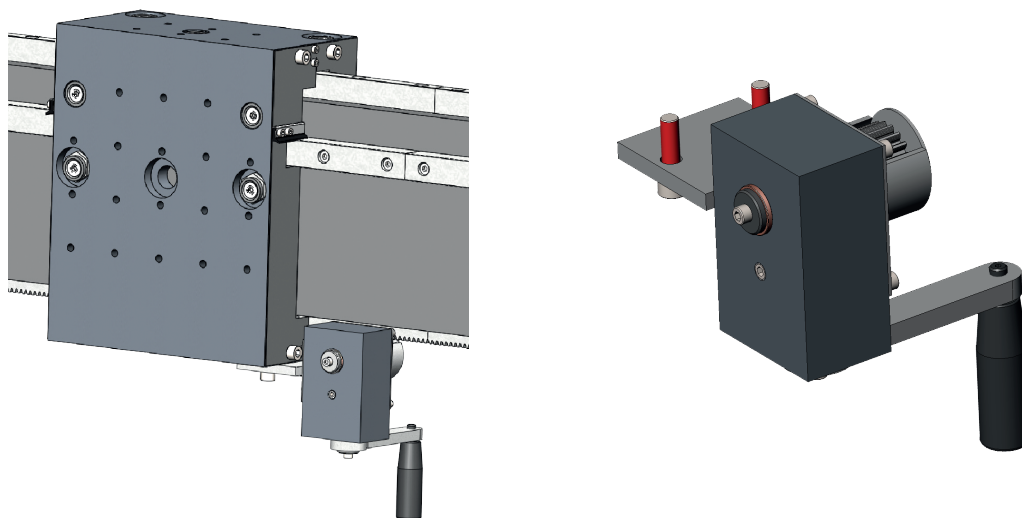


Om een behoorlijke uitslag zeker te stellen, moet de lengte van de hangende kabels liggen tussen 1,5 tot 2 keer de lengte van de kabelsteun.

5.4 Handgreep voor handmatige verplaatsing "Raadpleeg ons"

Om de wagens van het type **CTP** handmatig te verplaatsen.

- Zelfblokkerend systeem = de wagen kan niet worden verplaatst zolang men de handgreep niet draait.
- Gewicht = 3,5 Kg



5.5 Optie beperkte snelheid "Raadpleeg ons"

Om de snelheid van de **CTP**-motoriseringen te beperken.

- Snelheid met deze optie = 2/3 van de snelheid van de basismotorisering.
- Brengt geen veranderingen aan aan de afmetingen van de **CTP**-motoriseringen.
- Vervangt het aanvalstandwiel tandstang van de **CTP**-motoriseringen.
- Gewicht = 0,3 Kg

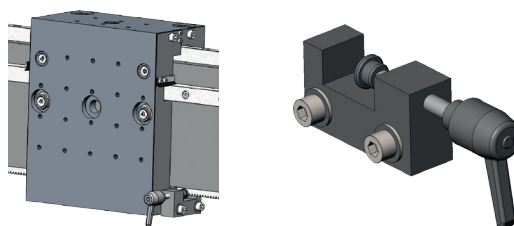
5.6 Rem CTP

Om de **CTP**-wagen tot stilstand te brengen op de balk van het loopvlak.

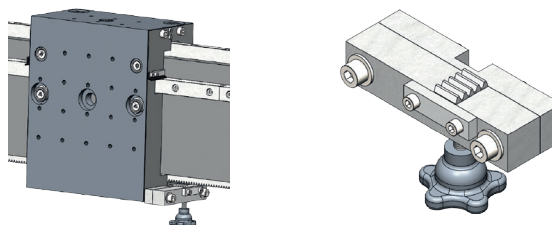
Afremkracht van de wagen: $F = 80 \text{ daN}$

Gewicht : 0,3 Kg

P91206067



P91303400

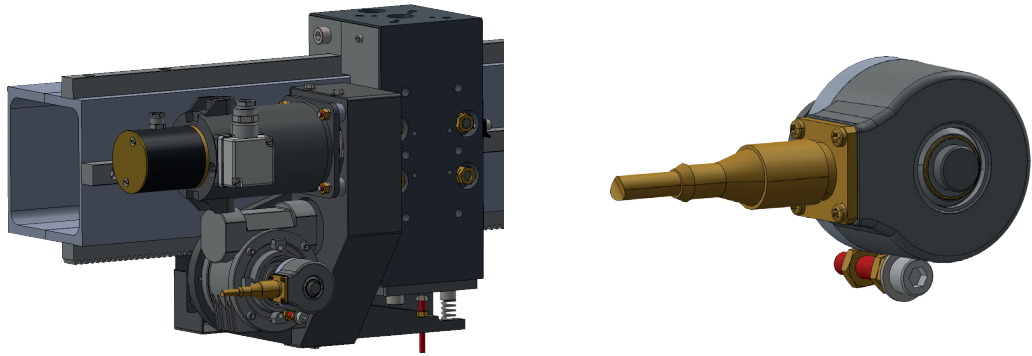


5.7 Aanpassing codeerinrichting "P95248613"

5000 punten

Nauwkeurigheidsgraad van een codeerinrichting: 1 slagen van de codeerinrichting => 113 mm.

Gewicht : 0,3 Kg



6 - Balk

Doet dienst als loopvlak voor de **CTP**-wagens.

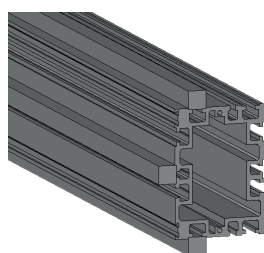
- Goede rigiditeit.
- Rails van half hard staal: R= 60 daN/mm².
- Mogelijkheid rails te behandelen op verzoek.
- Balken voorzien van een tandstang Module 2.
- Balken doorsnede B,C en D geleverd met niet bevestigde nokbaan en bevestigingsmal.
- Geleverd met stropringen.

Doorsnede	Waarden in mm				Gewicht in Kg	Aan elkaar zetten mogelijk	Beschrijving	Referentie
	L	M	N	P				
A	1000				19	Aan elkaar zetbare balken	Balk CTP1 lichte leg. L= 1 m	P91206530
A	1500				28,5		Balk CTP1 lichte leg. L= 1,5 m	P91206535
A	2000				38		Balk CTP1 lichte leg. L= 2 m	P91206540
A	3000				57		Balk CTP1 lichte leg. L= 3 m	P91206545
B	2000	1950	1000	498,5	82	Op verzoek kunnen deze balken worden geleverd in een aan elkaar zetbare versie	Balk CTP1 staal L= 2 m	Raadpleeg ons
B	2997	2947	1000	498,5	126		Balk CTP1 staal L= 3 m	Raadpleeg ons
B	3997	3947	1000	498,5	168		Balk CTP1 staal L= 4 m	Raadpleeg ons
C	1745	1363	1000	347	103		Balk CTP2 staal L= 1,75 m	P91206625
C	2744	2635	2000	300	162		Balk CTP2 staal L= 2,75 m	P91206627
C	3494	3388	2000	300	205		Balk CTP2 staal L= 3,5 m	P91206296
C	4493	4387	3000	300	264		Balk CTP2 staal L= 4,5 m	P91206297
C	5492	5386	4000	300	323		Balk CTP2 staal L= 5,5 m	P91206299
D	6491	6385	5000	300	585		Balk CTP2 staal L= 6,5 m	P91206352
D	7992	7886	5000	830	720		Balk CTP2 staal L= 8 m	P91206350
D	9488	9382	6000	830	840		Balk CTP2 staal L= 9,5 m	P95300516

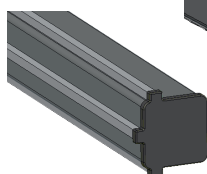
Overige lengtes op verzoek



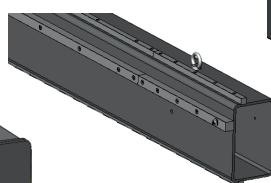
De nuttige lengte van de balk mag niet worden verward met de nuttige slag van de wagens op de balken die afhangen van het type wagen en de toegepaste motorisering.



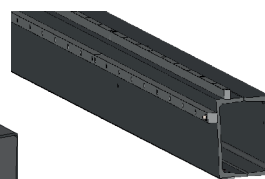
CTP1 aluminium
Doorsnede "A"



CTP1 staal
Doorsnede "B"



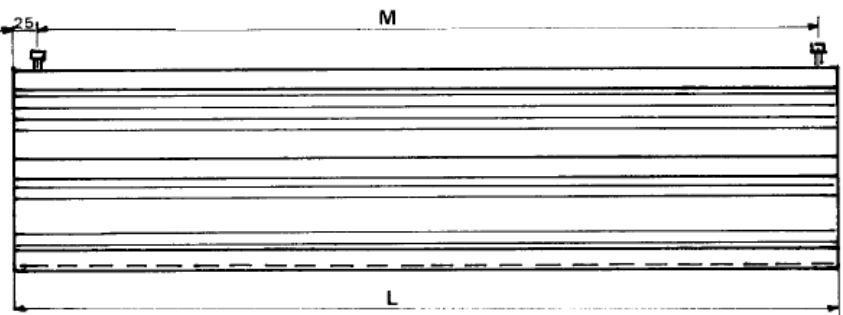
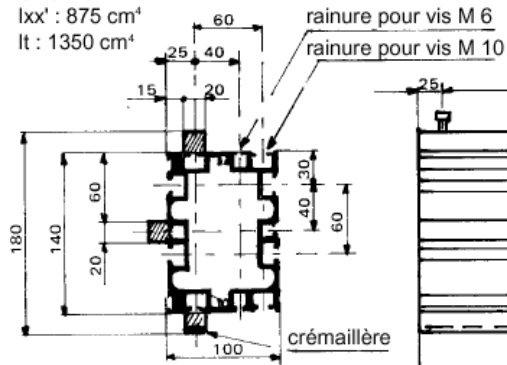
CTP2 staal
Doorsnede "C"



CTP2 staal
Doorsnede "D"

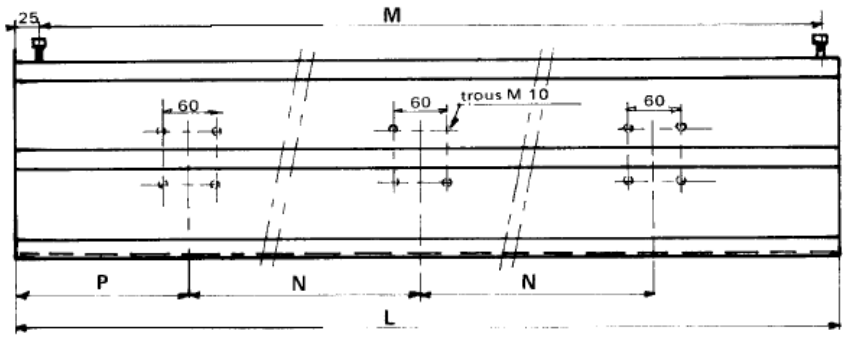
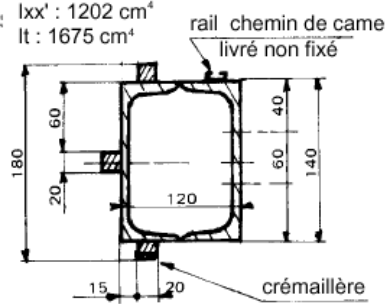
SECTION A

$I_{xx}' : 875 \text{ cm}^4$
 $I_t : 1350 \text{ cm}^4$



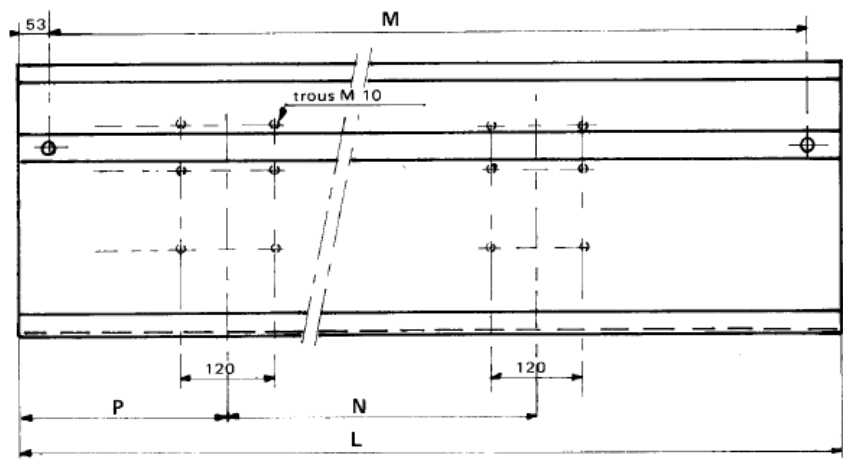
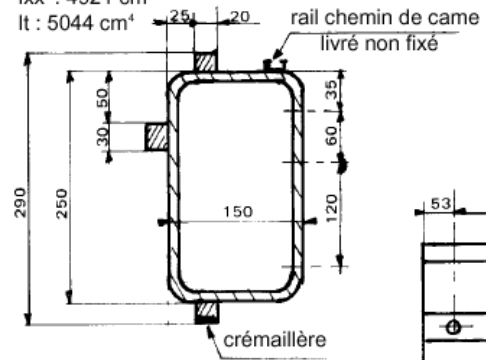
SECTION B

$I_{xx}' : 1202 \text{ cm}^4$
 $I_t : 1675 \text{ cm}^4$



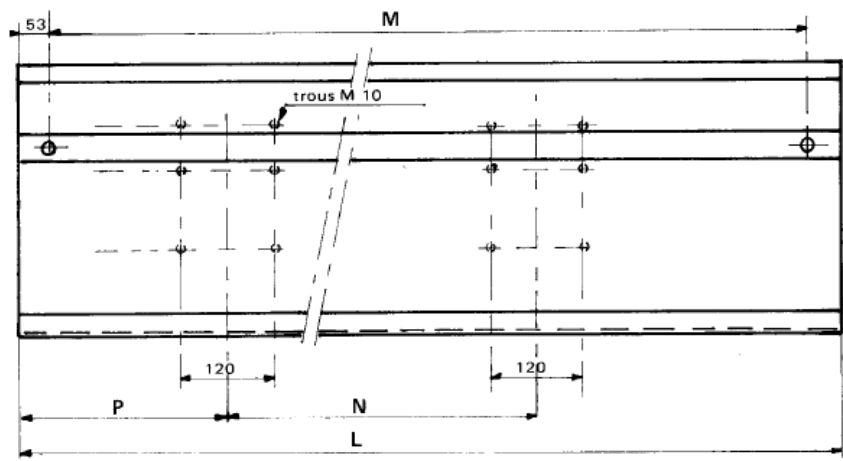
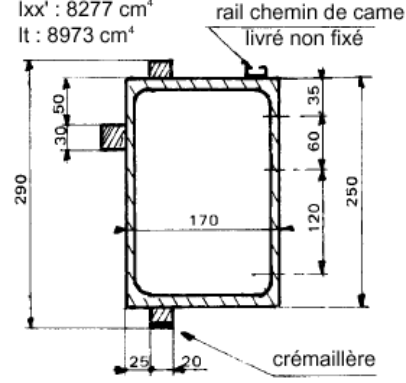
SECTION C

$I_{xx}' : 4921 \text{ cm}^4$
 $I_t : 5044 \text{ cm}^4$



SECTION D

$I_{xx}' : 8277 \text{ cm}^4$
 $I_t : 8973 \text{ cm}^4$



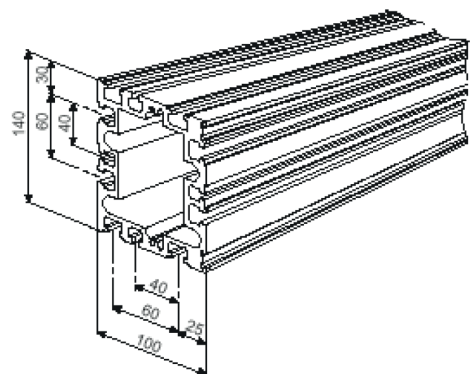
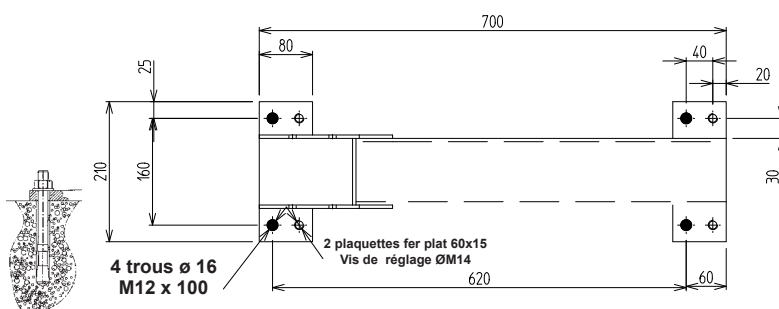
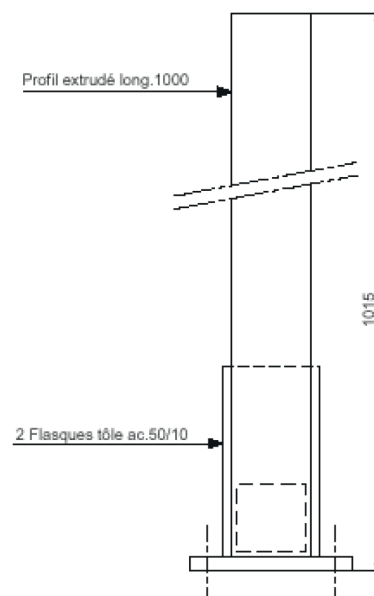
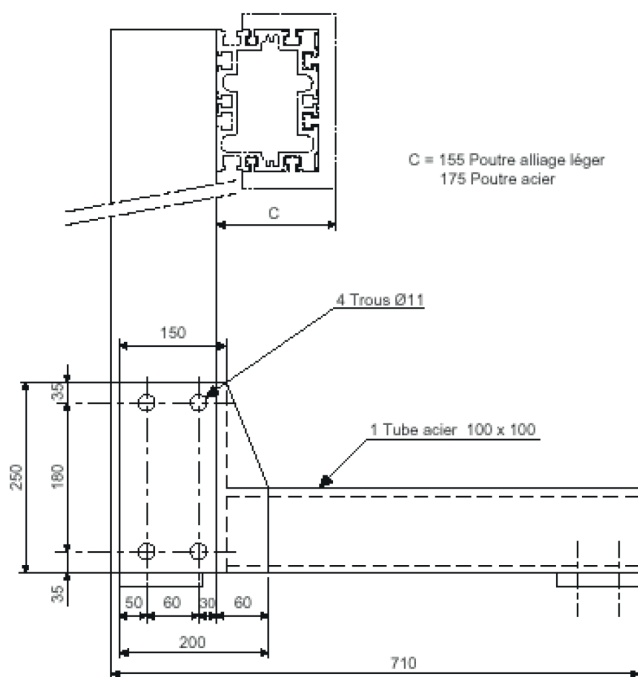
7 - Toebehoren balk

7.1 Set van 2 poten balk CTP1 H=1 M "Raadpleeg ons"

Bevestiging en steun balk loopvlak **CTP**.

Karakteristieken :

- Mechanisch gelast voetstuk.
- Stijl van geëxtrudeerd profiel om de balk in de hoogte te kunnen bijstellen.
- Om de stabiliteit van de poten veilig te stellen en trillingen te voorkomen, raden wij u aan de poten op de vloer te bevestigen.
- Gewicht: 50 Kg per set



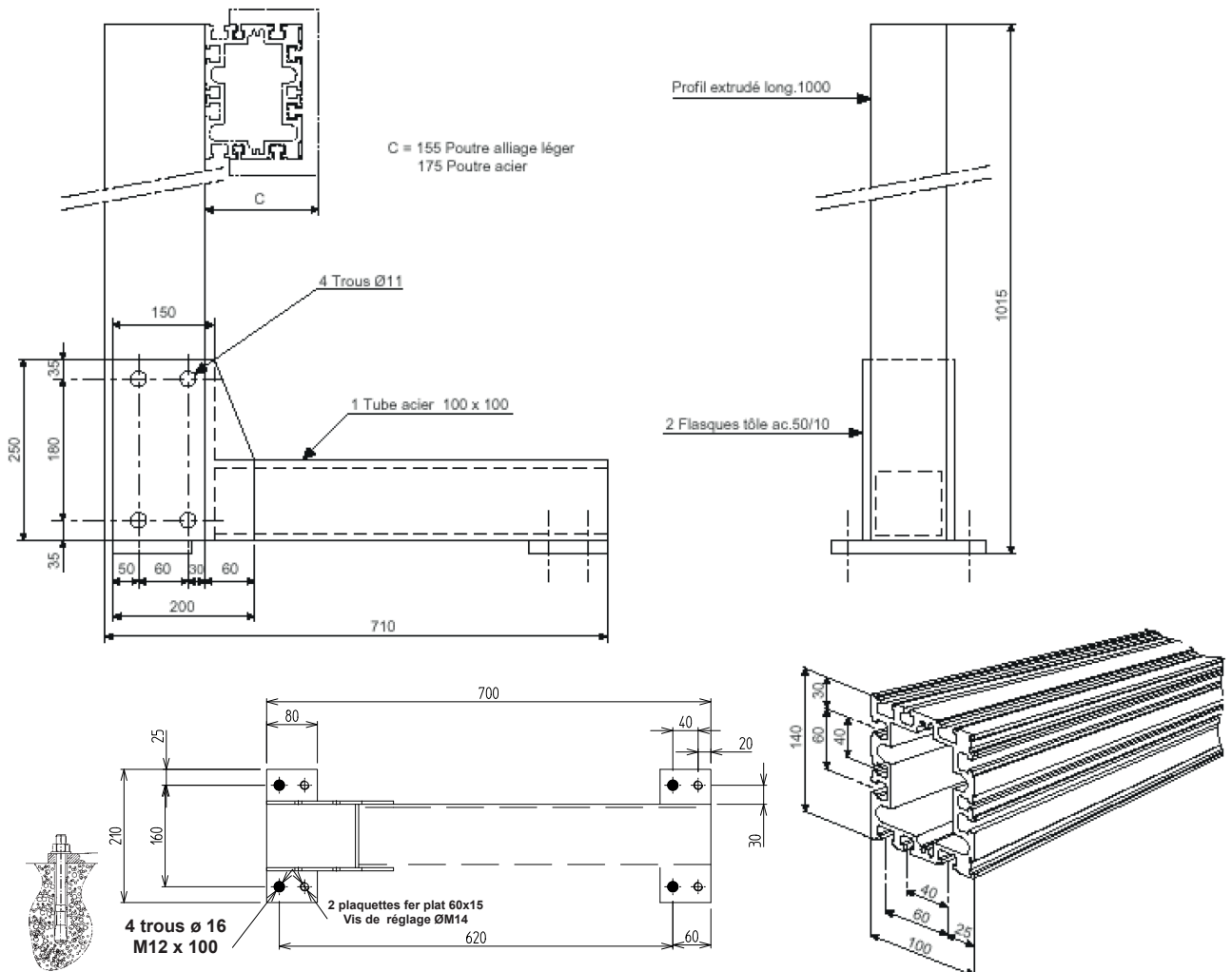
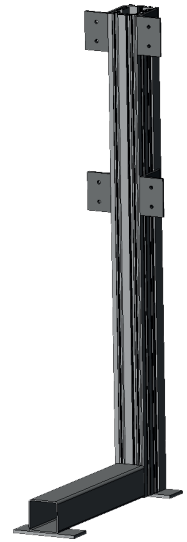
7.2 Set van 2 poten CTP1 H=1,5 M "Raadpleeg ons"

Bevestiging en steun balk loopvlak **CTP**.

Mogelijkheid om een tweede balk te bevestigen om, bijvoorbeeld, een draaibank met twee niveaus te realiseren.

Karakteristieken :

- Mechanisch gelast voetstuk.
- Stijl van geëxtrudeerd profiel om de balk(en) in de hoogte te kunnen bijstellen.
- Om de stabiliteit van de voeten te verzekeren en trillingen te vermijden, moeten de voeten aan de vloer worden vastgemaakt.
- Gewicht : 60 Kg per set.

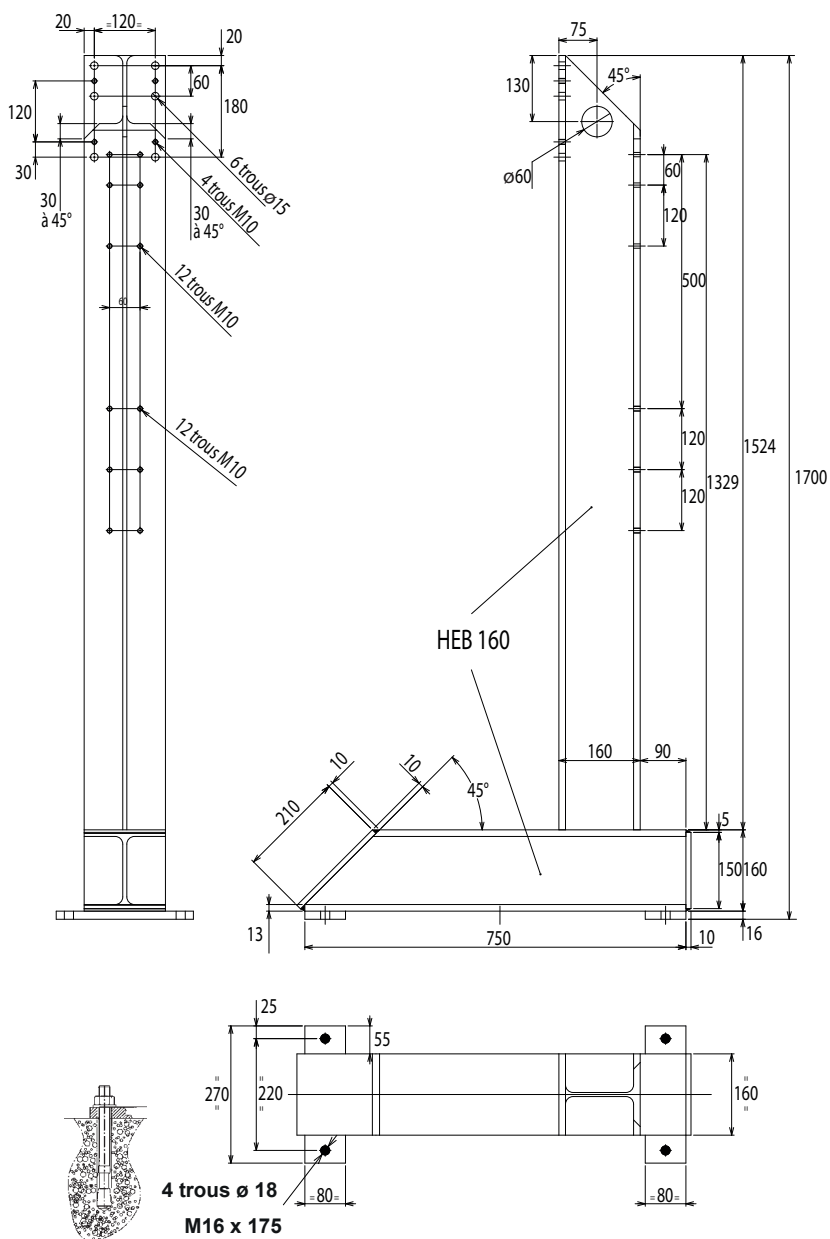
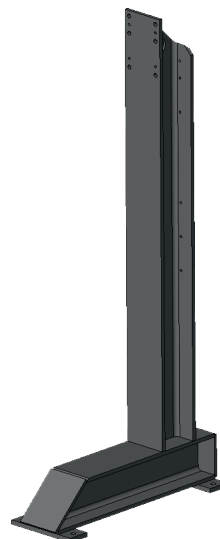


7.3 Set van 2 poten balk CTP2 H=1,7 M "P91206304"

Bevestiging en steun balk loopvlak **CTP2**.

Karakteristieken :

- Mechanisch gelast voetstuk.
- Stijl van HEB 160.
- Schroeven voor afdichting en nivellering door afstelling.
- Om de stabiliteit van de poten veilig te stellen en trillingen te voorkomen, raden wij u aan de poten op de vloer te bevestigen.
- Gewicht: 225 Kg per set

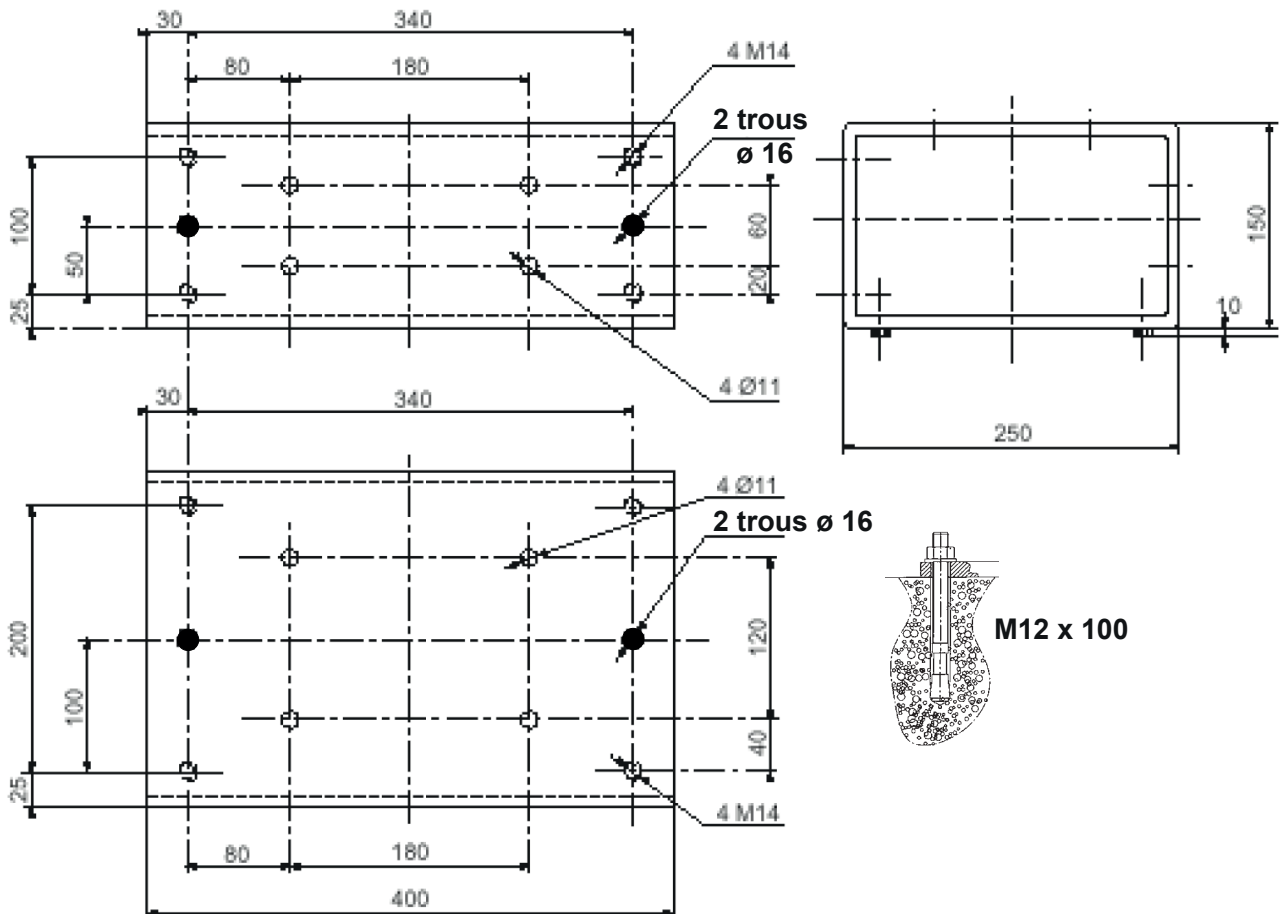
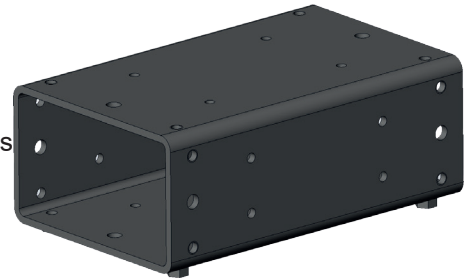


7.4 Set van 2 poten balk CTP2 "Raadpleeg ons"

Bevestiging en steun balk loopvlak voor het plaatsen van horizontale draaibanken met balk op de vloer.

Karakteristieken :

- Rechthoekige buis van staal.
- Maakt het mogelijk de balk op beide zijden van de poten te monteren (H op de vloer 160 of 260 mm).
- Bevestigingsschroef (inmetseling) en vijzelschroef voor het waterpas zetten.
- Met het oog op een goede montagestabiliteit, raden wij u aan de poten op de vloer te bevestigen. Bevestigingsschroeven en vijzelschroef binnen in de poot.
- Flensen op de uiteinden van de poten.
- Geleverd met vijzelschroef en inmetselingspluggen.
- Gewicht: 40 Kg per set

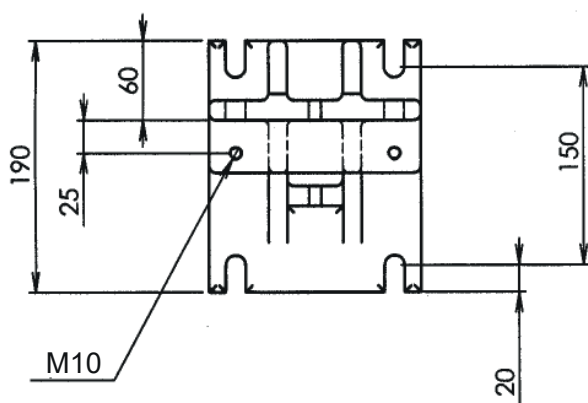
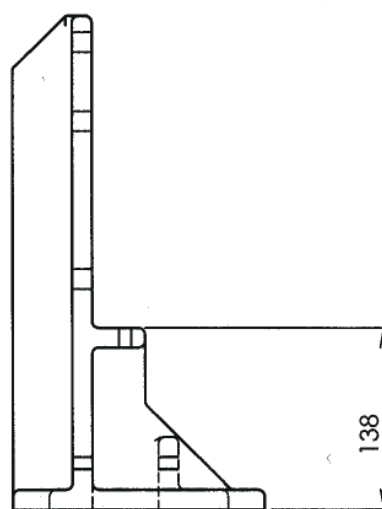
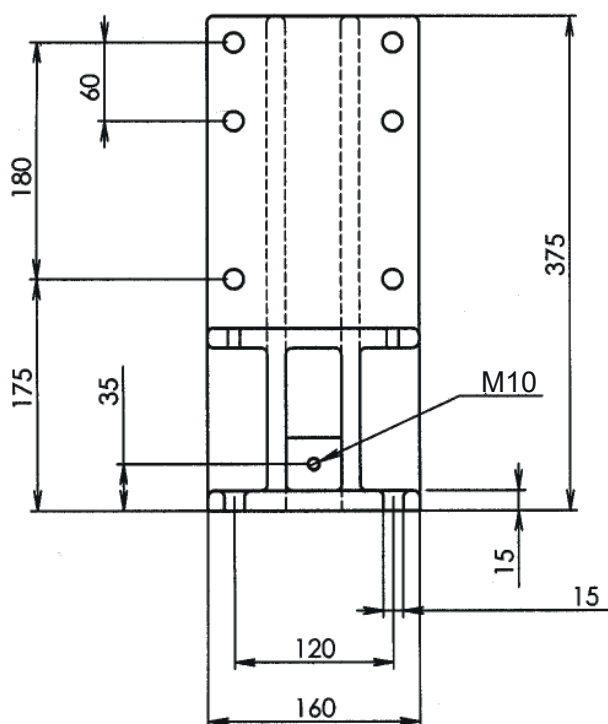
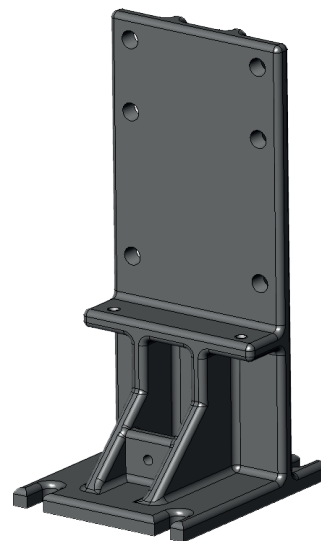


7.5 Poten balk CTP2 "P91206314"

Bevestiging en steun balk loopvlak CTP op lasbank.

Karakteristieken :

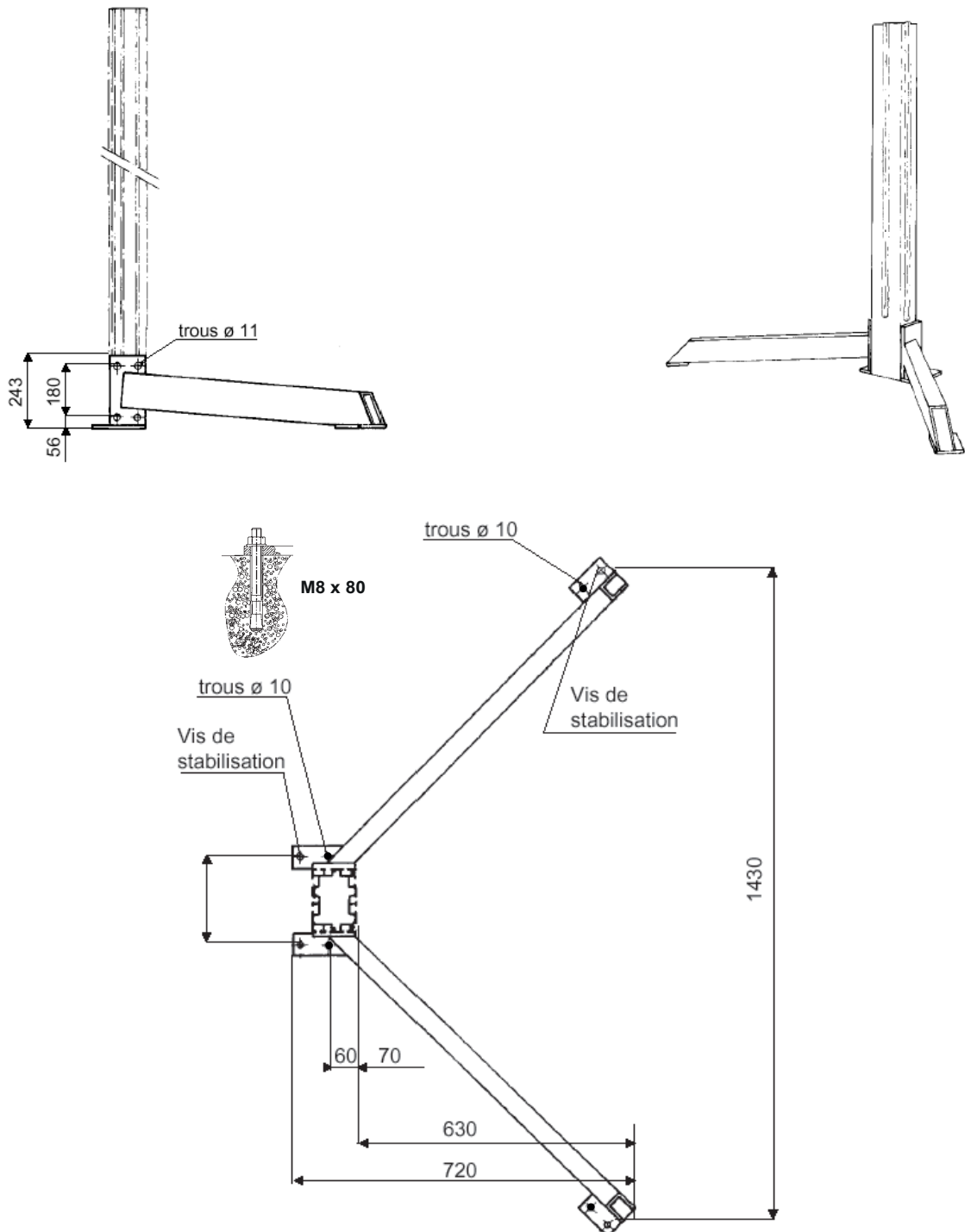
- Voetstuk in gietijzer.
- Gewicht : 14 Kg



7.6 Poot stabilisator verticale balk CTP1 "Raadpleeg ons"

Karakteristieken :

- Veiligheidshalve moet de poot op de vloer worden bevestigd.
- Maximale hoogte van de balk 2 m.



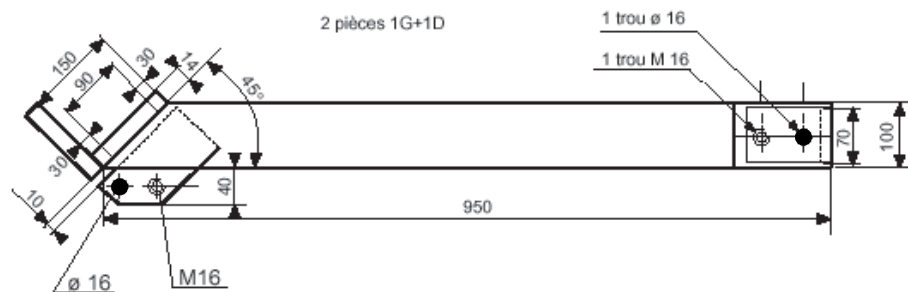
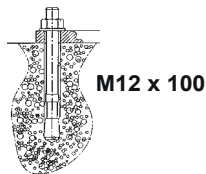
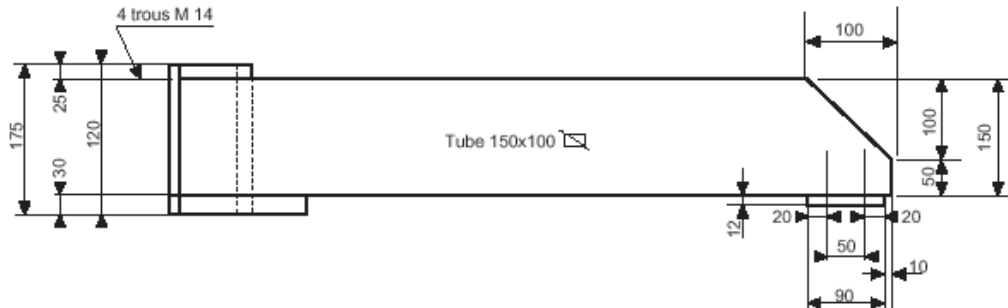
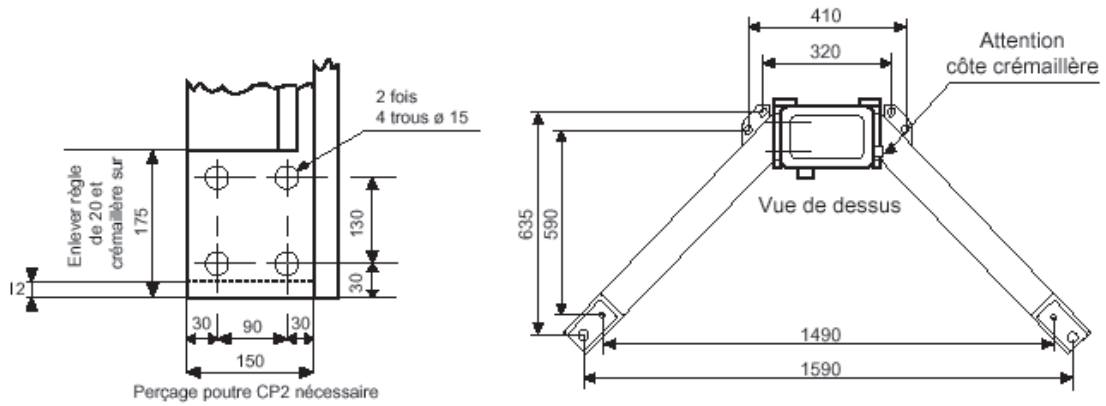
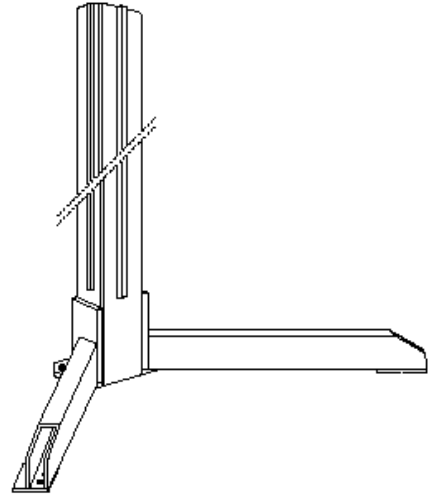
7.7 Poot stabilisator verticale balk CTP2 "Raadpleeg ons"

Normaal gebruik van de stabilisatorpoot van de balk **CTP2**

- Verticale draaibank.
- Uitsluitend bestemd voor de balken
Balk **CTP2** staal L= 1,75 m
Balk **CTP2** staal L= 2,75 m

Karakteristieken

- Mechanisch gelaste buisstructuur van 150 x 100 mm.
- Geleverd met bevestigingschroeven en plug.
- Veiligheidshalve moet de poot op de vloer worden bevestigd.
- Bevestiging balk aan 3 zijden.
- Gewicht: 60 Kg



1 - Voorbereiding van de grond

De installatie van de machine vereist een bijzondere voorbereiding van de grond, wij bevelen een betonnen vloer aan om een goede stabiliteit van de machine te waarborgen.

- Dikte betonnen plaat : 200mm
- Vlakheid over het gehele terrein ± 5 mm
- Helling over het gehele terrein 30mm
- Helling 5 mm/m
- Betonplaat uit één stuk
- Beton 20 Mpa (350kg/m^3) met metalen wapening



De dikte van de betonplaat en de metalen wapening worden ter indicatie vermeld en moeten worden gecontroleerd in functie van de kenmerken van de grond.

2 - Bevestiging aan de grond



Voor de bevestiging van de apparatuur, zie hoofdstuk "B - BESCHRIJVING".

3 - Stroppen



De stroppen worden als richtlijn gegeven, maar zijn voor elke machine verschillend, afhankelijk van het model en de uitrusting.



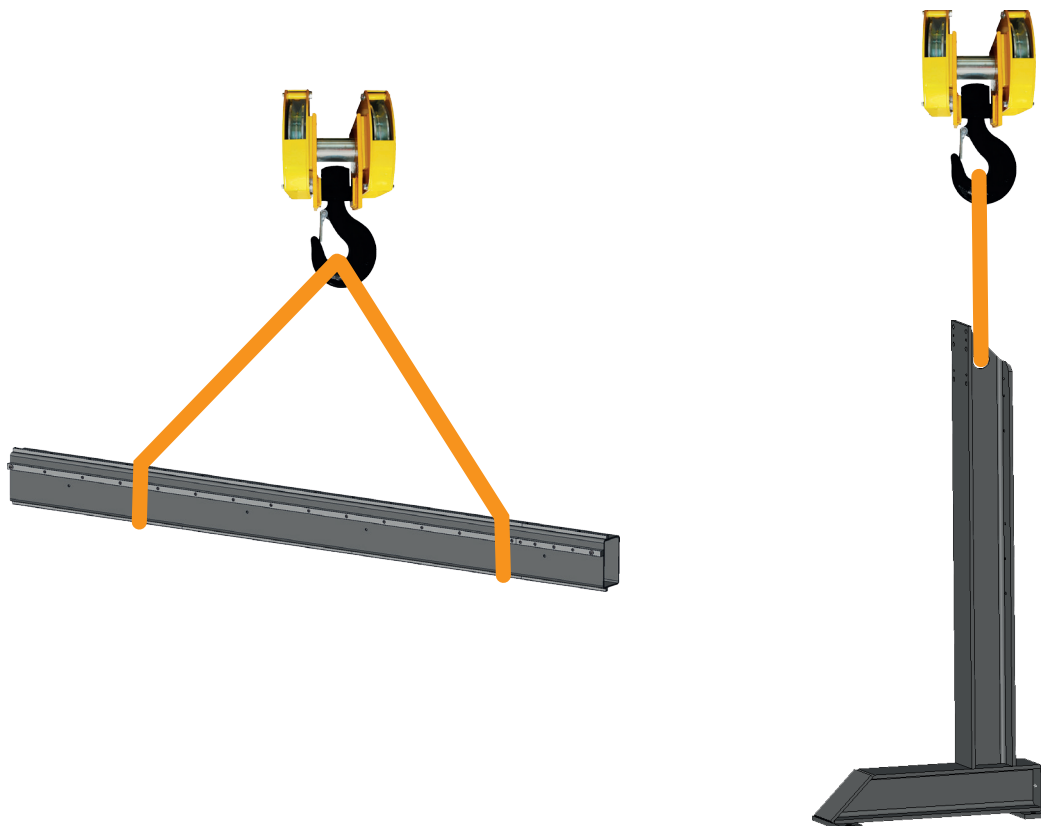
LET OP: Bescherm gevoelige delen bij het stroppen.
Gebruik riemen



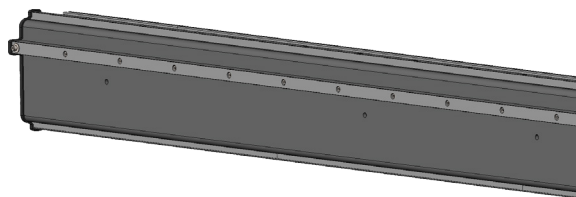
Voor elke handeling is het dragen van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen "PBM" VERPLICHT.



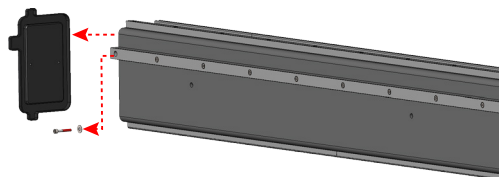
Voor het gewicht van de apparatuur, zie hoofdstuk "B - BESCHRIJVING".



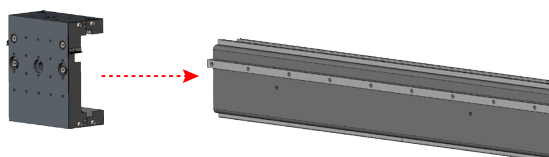
1



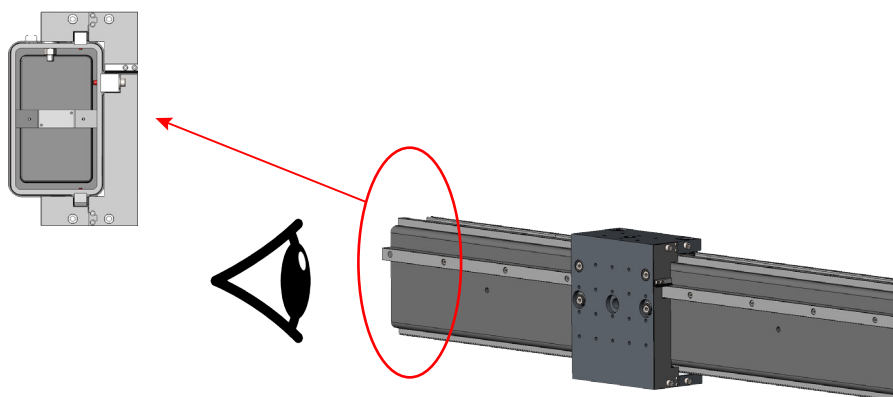
2



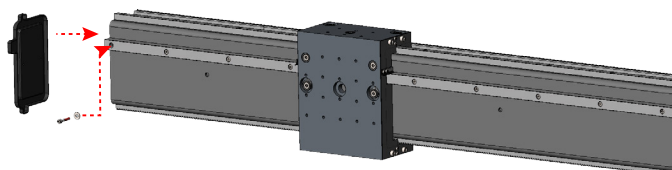
3



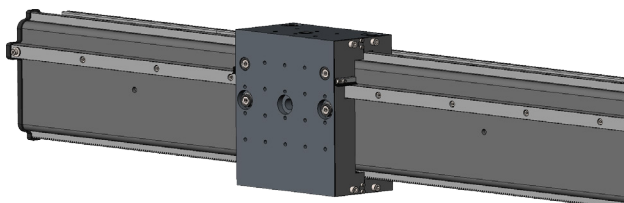
4



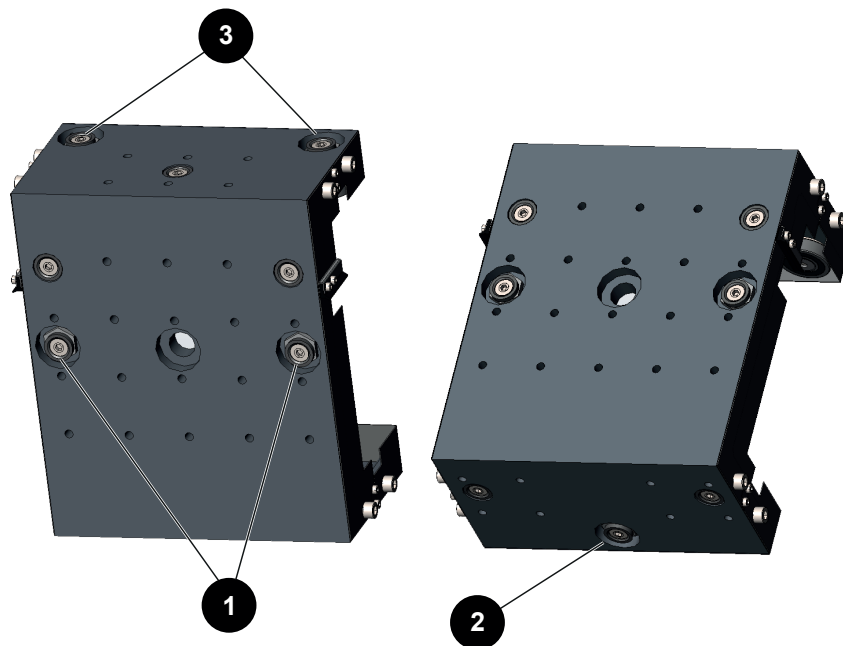
5



6



1. Controleer of de balk horizontaal is.
2. Verwijder de balkeindbescherming en de mechanische aanslagschroef.
3. Verwijder de beschermkappen van de CTP2-wagen om toegang te krijgen tot de rollen.
4. Zet de wagen klaar.
5. Stel de excentrische leirollen van de wagen in de volgende volgorde af:
 - Stel de twee leirollen achter de wagen af, met een tolerantie zodat de leirollen kunnen draaien.
 - Stel onder de wagen de enkele excentrische leirol af om het onderstel dichterbij de balk te brengen.
 - Stel de twee excentrische leirollen boven op de wagen af om het bovendee dichterbij de balk te brengen.



6. Controleer of de wagen over de balk glijdt.
7. Monteer de beschermkappen van de CTP2-wagen opnieuw om de veiligheid te verzekeren.
8. Controleer of de wagen over de balk glijdt.
9. Monteer de balkeindbescherming en de mechanische aanslagschroef opnieuw.
10. De montage van de wagen is voltooid.

1 - Onderhoud

Om ervoor te zorgen dat de machine lange tijd de beste service biedt, is een minimum aan zorg en onderhoud vereist.

Het interval van dit onderhoud wordt gegeven voor een productie van 1 werkstation per dag. Voor een hogere productie moet de onderhoudsfrequentie dienovereenkomstig worden verhoogd.

Uw service-afdeling kan een fotokopie van deze pagina's maken om de frequentie en het tijdstip van het onderhoud en de uitgevoerde werkzaamheden bij te houden (kruis het desbetreffende vakje aan).

2 - Planning van het onderhoud

Stap	Bediening	OK	NOK
A	<i>Motor</i>	✓	✗
	Reductor levenslang gesmeerd met vet De staat van de motorborstels na 2000 uur werking controleren		

3 - Vervangingsdelen

Om te bestellen :

Op de foto's en tekeningen zijn praktisch alle onderdelen van een machine of een installatie genummerd.

De beschrijvende tabellen bevatten 3 soorten artikelen:

- Artikelen die normaal gesproken altijd in voorraad zijn : ✓
- Artikelen niet in voorraad: ✗
- Artikelen op verzoek : zonder nummer

(Voor deze artikelen raden wij u aan ons een afschrift te sturen van de door u naar behoren ingevulde bladzijde van de lijst van onderdelen. Wij verzoeken u in de kolom Bestelling het aantal gewenste onderdeel en aan te geven en het type en het nummer van uw apparaat te vermelden)

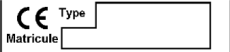
Wat betreft de onderdelen genummerd op de foto's of de tekeningen en die niet in de tabellen staan vermeld, verzoeken wij u ons een afschrift van de betreffende bladzijde te sturen en daarop het betreffende nummer duidelijk aan te geven.

Voorbeeld :

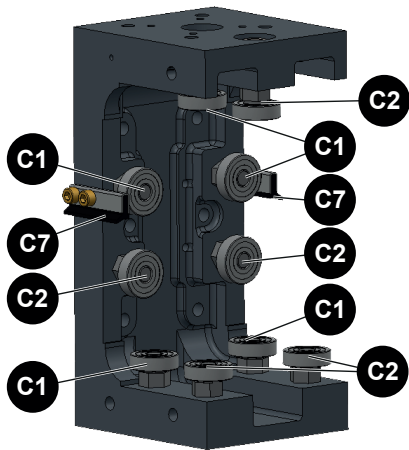
Pnt	Ref.	Voor-raad	Bestel	Beschrijving
E1	W000XXXXXX	✓		Interface kaart machine
G2	W000XXXXXX	✗		Debietmeter
A3	P9357XXXX			Staalplaat voorzijde met zeefdruk

✓	Normaal gesproken altijd in voorraad
✗	Niet in voorraad
	Op verzoek

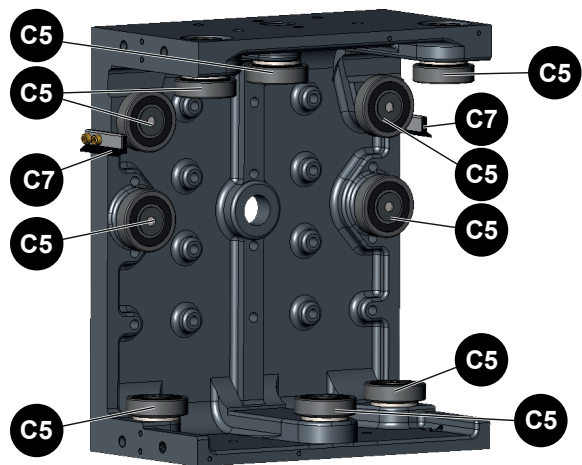
- Gelieve op bestellingen van onderdelen het aantal aan te geven en het nummer van uw machine in het hieronderstaande vak te vermelden.

	TYPE :
	Nummer :

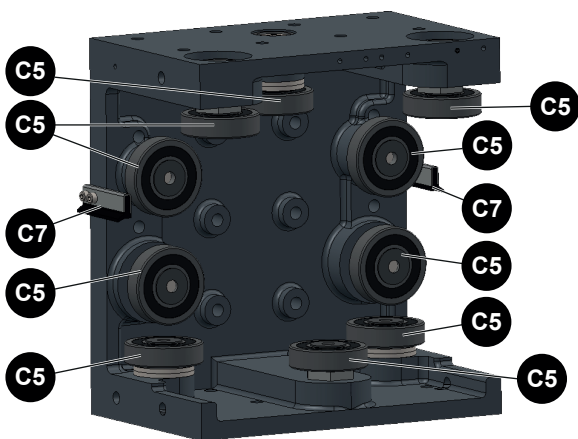
WAGEN CTP1



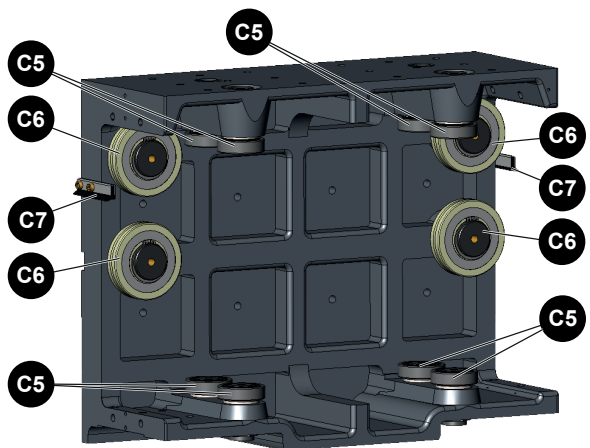
WAGEN CTP2



WAGEN CTP1 D



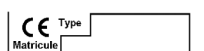
WAGEN CTP2 D



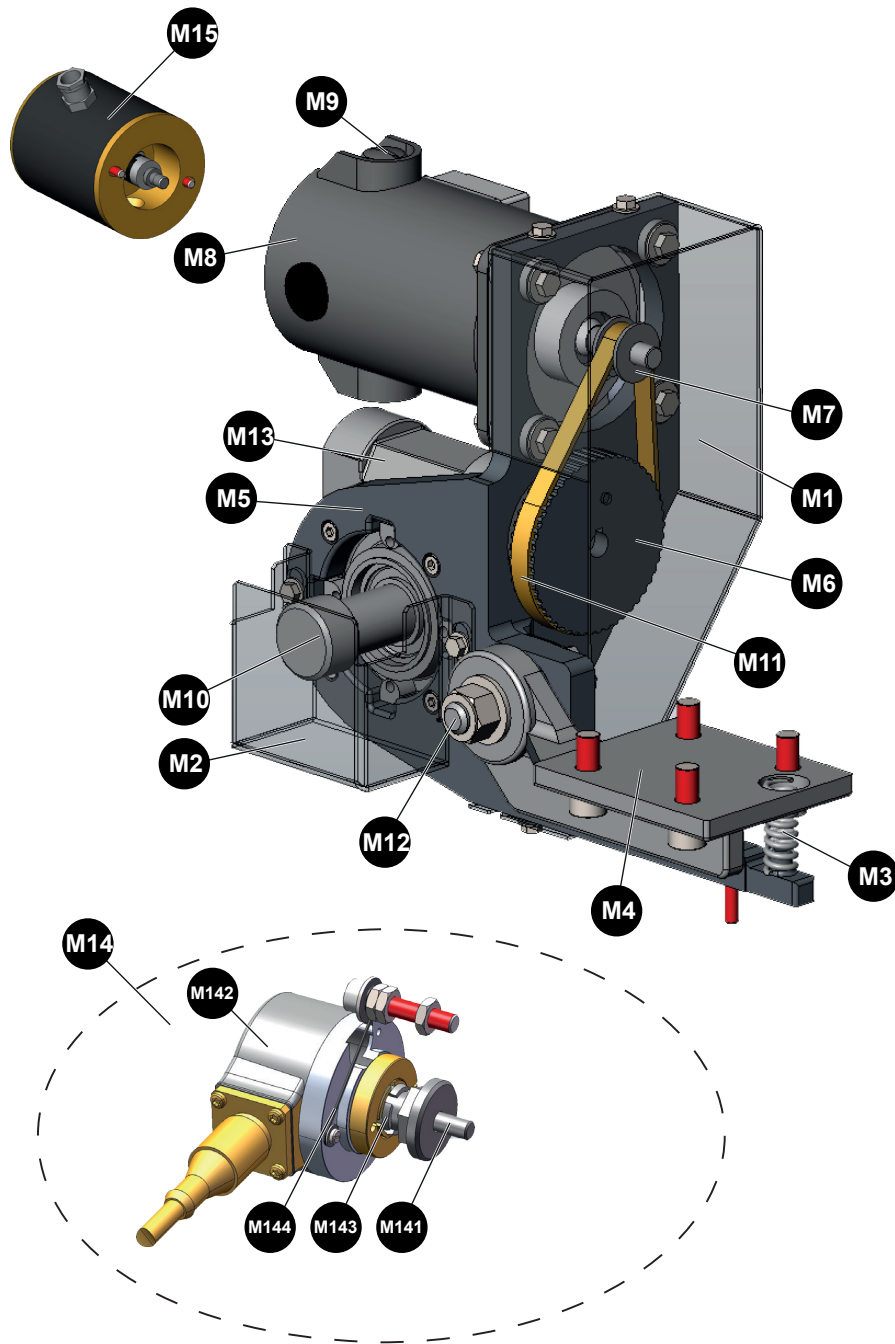
✓	Normaal gesproken altijd in voorraad
✗	Niet in voorraad
	Op verzoek

Pnt	Ref.	Voor- raad	Bestel	Beschrijving
	W000315329			Samenstel wagen CTP1
	P91206740			Samenstel versterkte wagen CTP1
	W000315347			Samenstel wagen CTP1 D
	W000315333			Samenstel wagen CTP2
	W000315351			Samenstel wagen CTP2 D
Wagen CTP1				
C1	W000140186	✗		Sam. Gecentreerde leirollen
	P00321004			Lager 10 x 30 x 9 6200 2rs p
	P91206027			Rechter as
C2	W000140187	✗		Sam. Excentrische leirollen
	P00321004			Lager 10 x 30 x 9 6200 2rs p
	P91206028			Excentrische as
Versterkte wagen CTP1				
C1	P91206741			Sam. Gecentreerde leirollen
	PC6200571			Lager 10X 30X14 5200A2RS1
	P91206742			Rechter as
C2	P91206743			Sam. Excentrische leirollen
	PC6200571			Lager 10X 30X14 5200A2RS1
	P91206744			Excentrische as
Wagen CTP1D en CTP2				
C5	W000140252	✗		Sam. Asrol
	PC6200823			Rol 20X 52X 14 LR204NPPU
	P91207156			Rolas
	P91207157			Afstandshouder rol
Wagen CTP2 D				
C5	W000140252	✗		Sam. Asrol
	PC6200823			Rol 20X 52X 14 LR204NPPU
	P91207156			Rolas
	P91207157			Afstandshouder rol
C6	PC6200826			Rol 40X 85X18 LR208-2RS
	P91206464			Rolas
C7	PC6201566			Schraapband (lengte 500)

- Gelieve op bestellingen van onderdelen het aantal aan te geven en het nummer van uw machine in het hieronderstaande vak te vermelden.



TYPE :
Nummer :

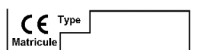


✓	Normaal gesproken altijd in voorraad
✗	Niet in voorraad
	Op verzoek

Pnt	Ref.	Voorraad	Bestel	Beschrijving
	P91097001			Samenstel motorisatie CTP 3 m/min - rechts - met tachy
	W000315328			Samenstel motorisatie CTP 3 m/min - rechts
	P91097002			Samenstel motorisatie CTP 3 m/min - links - met tachy
	W000315361			Samenstel motorisatie CTP 10 m/min - rechts - met tachy

	P91208035			Samenstel motorisatie CTP 10 m/min - links - met tachy
M2	P91206414			Kap rondsel motor
M3	PC6200144			Drukveer
M6	W000140191	X		Gedreven schijf
M7	P91206250			Drijvende schijf
M8	W000164864	X		Motor A77 + aanpasbaar
M9	P91614713			Set van 2 borstels
M10	W000140179	X		Rondsel as 18 tanden
M11	P91206049			Riem 130 XL 037
M12	P91206255			As voor motorisatie
	PC6200613			Naaldstop AXK2035
	PC6200614			Rondsel stop AS2035
M14	P95248613			Optie codeerinrichting holle as
M141	P95248614			Steunas codeerinrichting M6
M142	PC5708028			Codeerinrichting 5000 punten ALE=15 5-30V M12
M143	PC5708029			Isolerend inzetstuk
M144	P95248612			Anti-rotatiebeugel
M15	P91300200			Dynamo tachy
Voor versie : 3 m/min - rechts - met tachy 3 m/min - rechts 10 m/min - rechts - met tachy				
M1	P91206256			Motorkap
M4	P91206254			Bewerkte gaffel
M5	P91207343			Bewerkte gietstukken scharnierende steun
Voor versie : 3 m/min - links - met tachy 10 m/min - links - met tachy				
M1	P91208038			Motorkap
M4	P91208037			Bewerkte gaffel
M5	P91208036			Bewerkte gietstukken scharnierende steun
Voor versie : 3 m/min - rechts - met tachy 3 m/min - rechts 3 m/min - rechts - met tachy				
M13	W000140180			Reductor VF 44 1-46
Voor versie : 10 m/min - rechts - met tachy 10 m/min - links - met tachy				
M13	W000140219			Reductor VF 44 1/14

- Gelieve op bestellingen van onderdelen het aantal aan te geven en het nummer van uw machine in het hieronderstaande vak te vermelden.



TYPE :
Nummer :

