

# CILINDER- EN PIJPLIJNREGELAARS

## BELANGRIJKE VEILIGHEIDS- EN GEBRUIKSINSTRUCTIES

Zorg ervoor dat elke operator deze instructies leest en begrijpt

### TOEPASSINGSGEBIED

Deze regelaar is bestemd om rechtstreeks aan een gecompriemde gasfles, acetyleencilinder of een hogedrukcilinder voor vloeibaar gas of pipelings-gasinstallatie aan te sluiten. Zorg er vóór het gebruik voor dat de markeringen op het typeplaatje van de regelaar overeenkomen met het geleverde gas en de vuldruk.

De regelaar is zo ontworpen dat het de gasdruk veilig levert via de "T" schroef of knop, wat ervoor zorgt dat de gasdruk geselecteerd en gecontroleerd kan worden. De geselecteerde druk wordt automatisch op niveau gehouden terwijl de gebruiker de toevoer varieert. Bij regelaars van debietmeters is de druk vooraf ingesteld door de fabriek. De toevoer wordt gecontroleerd door de knop of de debietmeter.

Probeer niet om de regelaar te gebruiken, tenzij u een professionele gebruiker bent die opgeleid is in het juiste gebruik ervan. U moet de veiligheidsvoorschriften en praktijken voor uw land begrijpen en er aan voldoen.

Iedere keer dat deze regelaar wordt aangesloten op een gasbron moeten de volgende waarschuwingen met betrekking tot de veiligheid en de bediening **OPGEVOLGD WORDEN** Afwijking van de volgende instructies kan leiden tot brand, ontploffing, schade en / of letsel.

**MERK OP:** Een pipelingsregelaar werkt vanuit een bron van lagere druk, meestal 25 bar en heeft gewoonlijk slechts één meter, die de uitlaatdruk aangeeft.

**Pipelingsregelaars mogen niet worden gebruikt op of met hogedruk gascilinders.**

### OPSCRIFTEN OP DE REGELAAR

Het Harris typeplaatje heeft een kleurcode voor het gas.

Het typeplaatje heeft de volgende markeringen:

- Naam van het gas (of standaard afkorting: **Ox, Ac, etc.**)
- Erkende standaard waaraan voldaan wordt bij de fabricage
- Model en de maximale werkdruk (d.w.z. 825 10 bar)
- Maximale inlaatdruk

### GEBRUIK VAN DE REGELAAR

1. Inspecteer de regelaar op beschadigde draden, vuil, stof, olie of vet. **Controleer of de pakking aan de inlaat (indien nodig) niet beschadigd is.** Verwijder stof en vuil met een schone, droge doek. Controleer vooral de conditie van de afdichting van de inlaat van de regelaar. Er mogen geen gebreken of scheuren in zitten. **GEBRUIK DE REGELAAR NIET ALS ER OLIE, VET OF SCHADE IS!** Laat uw erkende reparateur de regelaar schoonmaken of eventuele schade repareren.
2. Probeer alleen om de regelaar aan de cilinderafsluiter aan te sluiten als het gas en de maximale inlaatdruk (zoals vermeld op het typeplaatje van de regelaar) overeenkomen met het cilindersgas en de vuldruk.
3. Sluit de regelaar aan op de cilinderafsluiter of op het uitlaatpunt van de pipeliding en draai het stevig vast, gebruik alleen de juiste sleutel. Alle gasaansluitingen hebben een linker schroefdraad en kunnen door een groef op de zeskantkraagmoer worden herdrad.
4. Voor het openen van de klep draait u de stelknop van de regelaar of de "T" schroef tegen de klok in los tot er speling is. Let op: Harris debietmeterregelaars en vaste drukregelaars beschikken niet over een "T" schroef, dus dit is niet van toepassing.
5. Sta aan de zijkant van de regelaar (sta nooit voor of achter een regelaar) en open voorzichtig en langzaam de pipelingsklep volledig of de cilinderafsluiter totdat de cilinderdruk op de hogedrukmeter wordt aangegeven. Acetyleen cilinderafsluiters nooit meer dan één (1) complete draai openen, tenzij dit op een speciale sticker die aangebracht is op de schouder van de cilinder anders wordt aangegeven. Alle andere cilinderafsluiters moeten volledig worden geopend om de afdichting te vergrendelen.
6. Sluit de afvoerslang en de nageschakelde apparatuur aan en draai ze stevig vast. Doe het ventiel op die apparatuur dicht. Lees en begrijp de instructies voor die apparatuur, vóór het gebruik.
7. Draai aan de stelknop (of "T" schroef) met de klok mee totdat de gewenste afleveringsdruk (of stroom als het een stroommeter of debietmeterregelaar is) getoond wordt.
8. Om te controleren op lekken sluit u het ventiel van de gasbron aan en draait u de drukstelknop of "T" schroef een slag tegen de klok in. Als de hogedrukmeter daalt, is er een lek in de gasbronklep, inlaatfitting of hogedrukmeter. Als de lagedrukmeter daalt is er een lek in de slang, fitting, lagedrukmeter of andere nageschakelde apparatuur. Controleer op lekken met behulp van een goedgekeurde lekdetector. Gebruik nooit een vlam. Als de hogedrukmeter daalt en tegelijkertijd de lagedrukmeter stijgt, is er een lek in de behuizing van de regelaar. De regelaar moet worden gerepareerd door een erkende reparateur of terug naar de fabriek.
9. Wanneer u klaar bent met het gebruik van de apparatuur sluit u de cilinder / pipelingsklep en vervolgens opent u de klep op de nageschakelde apparatuur zodat alle druk van de regelaar wordt afgevoerd. Doe dit alleen in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vuur, brandende sigaretten of een ontstekingsbron. Doe het ventiel van het apparaat dicht en voer vervolgens alle spanning op de drukstelknop van

de regelaar af door tegen de klok in te draaien tot er speling is. Sluit vervolgens het ventiel van de nageschakelde apparatuur.

10. Lees de debietmeter af in het midden van de zwevende bal, alleen met de debietmeter in verticale positie.

### BELANGRIJG ADVIES

De regelaar mag niet worden gewijzigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Harris Calorific.

Hang niets op aan een regelaar (voorbeelden zijn kleding, zaklamp of opgerolde slang) met uitzondering van de apparatuur waarvoor het is bestemd, aan de uitlaataansluiting.

Gebruik de regelaar alleen voor het gas en de maximale bedoelde inlaatdruk. Dit wordt duidelijk aangegeven op het typeplaatje van de regelaar.

Gebruik nooit acetyleen bij een werkdruk van meer dan 1,5 bar (150 kPa of 22 psi).

Regelaars in continue dienst met grote stromen kunnen bevriezen, daarom wordt het gebruik van voorverwarming of verwarmde regelaars aanbevolen.

Gebruik geen vlammen om regelaars te ontdoen. Als de regelaar bevestigd, gebruik dan een doek die gedrenkt is in heet water.

Gebruik geen pijplijnregelaars op cilinders. Ze zijn ontworpen om een lage inlaatdruk te accepteren.

Als er een veiligheidsventiel is aangebracht, is het ontworpen om de regelaar tegen overdruk te beschermen. Het is niet ontworpen om nageschakelde apparatuur te beschermen tegen de regelaar.

### BEHANDELING VAN DE CILINDER

1. Maak de cilinder vast aan een muur, paal, of kar, zodat hij niet zal wegslijden of vallen.
2. Inspecteer het ventiel van de cilinder op beschadigde draden, vuil, stof, olie of vet. Verwijder stof en vuil met een schone, droge doek. **SLUIT DE REGELAAR NIET AAN ALS ER OLIE, VET OF SCHADE IS!** Informeer uw gasleverancier over deze toestand. Olie of vet in aanwezigheid van zuurstof onder hoge druk is explosief.
3. Doe de klep van de cilinder heel kort open en sluit hem dan weer snel. Dit zal vreemde substanties laten wegwaaien die zich mogelijk binnen de ventielpoort bevinden. Doe dit alleen in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vuur, brandende sigaretten of een ontstekingsbron. Ga niet voor de ventielpoort staan.
4. Wanneer de cilinder niet wordt gebruikt moet u de plek van de cilinder altijd gesloten houden.
5. Gebruik cilinders alleen in verticale positie (leg ze niet neer).
6. Vóór het verplaatsen van een cilinder moet u de klep van de cilinder afsluiten en de regelaar verwijderen. Gebruik de regelaar niet als hefboom om een cilinder te verplaatsen.

### WAARSCHUWING MET BETREKKING TOT ZUURSTOF

Vergeet bij het aansluiten op een zuurstofvoevoer niet:

- Zuivere zuurstof brandt hevig met welk brandbaar materiaal of gas dan ook.
- Gebruik nooit zuurstof om iets af te blazen, of om kleren schoon te maken.
- Zuurstofapparatuur nooit oliën. Bewaar de regelaar in een schone oliearme plaats als die niet gebruikt wordt. **GEBRUIK DE REGELAAR NIET ALS ER OLIE OF VET IS!**
- Volg onze instructies "Gebruik van de Regelaar".
- Gebruik nooit een **lichtregelaar** op zuurstof cilinders / lijn (of vice versa) als de lucht oliesporen kan bevatten die de regelaar kunnen besmetten, dus het kan zeer gevaarlijk zijn als het gebruikt wordt in een zuurstof service.

### ONDERHOUD

Stel het jaarlijks buiten gebruik en test voor lekken.

**Maximaal om de 5 jaar:** stel het buiten gebruik en stuur de regelaar terug naar een erkende reparateur voor een volledige revisie.

**Vervanging de pakking aan de inlaat (indien nodig) bij elke onderhoudsbeurt van de regelaar.**

Wanneer het niet gebruikt wordt, sla hem dan op in een schone, veilige plek. Lenzen van meters zijn gemaakt van polycarbonaat, maak ze alleen schoon met een sopje, en veeg ze dan droog - gebruik geen oplosmiddelen. Voor debietmeterregelaars alleen een droge doek gebruiken om de buitenste bus te reinigen. Gebruik geen oplosmiddelen, omdat deze de bus verzwakken. Vervang de buitenste bus als het tekenen van uitwendige beschadigingen vertoont.

Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde reparateurs en er moeten altijd echte Harris onderdelen worden gebruikt. Wij raden het gebruik van vlamterugslagbeveiligingen op alle zuurstof- en brandstofgasregelaars aan.

Raadpleeg de nationale normen en de Harris productcatalogus.



**OPMERKING: Bewaar deze instructies voor de volgende gebruiker.**