

OE-SD3 1Ni 1/4Mo

CARACTÉRISTIQUES

- Fil à 1% de Nickel et 0,25% de Molybdène combinant résistance mécanique et résiliences
- Bonnes valeurs de résilience jusqu'à -60°C.
- Des certificats de qualité (type 3,1) sont disponibles pour chaque lot de fil, indiquant la composition chimique.
- Compatible avec les impositions NACE.

CLASSIFICATION

| | |
|----------------|------------|
| AWS A5.23 | ENi5 |
| EN ISO 14171-A | S3Ni1Mo0,2 |

ANALYSE CHIMIQUE TYPIQUE DU FIL (%)

| C | Mn | Si | P | S | Ni | Mo |
|-----|-----|------|--------|--------|------|------|
| 0.1 | 1.5 | 0.20 | <0.015 | <0.015 | 0.95 | 0.25 |

CONDITIONNEMENT

| Diamètre de fil (mm) | Conditionnement | Poids (kg) | Référence |
|----------------------|-----------------|------------|--|
| 2.4 | BOBINE | 25.0 | OE14MO-24-25VCI |
| | BOBINE | 25.0 | OE14MO-32-25VCI |
| 3.2 | BOBINE | 100.0 | OE14MO-32-100 |
| | BOBINE | 25.0 | OE14MO-4-25VCI |
| 4.0 | FÛT | 300.0 | OE14MO-4-300, OE14MO-4-300E, OE14MO-4-300E-CCW |
| | FÛT | 350.0 | OE14MO-4-350E-CCW |

RÉSULTATS DES TESTS

Les résultats des essais concernant les propriétés mécaniques, le dépôt ou la composition de l'électrode et les niveaux d'hydrogène diffusible ont été obtenus à partir d'un moule produit et testé selon les normes prescrites, et ne doivent pas être considérés comme les résultats attendus dans une application soudée particulière. Les résultats varieront en fonction de nombreux facteurs, y compris mais sans s'y limiter, de la procédure de soudage, de la composition chimique et de la température de la tôle, de la configuration de l'assemblage et des méthodes de fabrication. Les utilisateurs sont priés de confirmer, par un test de qualification, ou autre moyen approprié, l'adéquation de tout métal d'apport et procédure de soudage avant de l'utiliser dans l'application prévue.

Les fiches de données de sécurité (SDS) sont disponibles ici:



Les informations contenues dans la présente publication sont exactes en l'état actuel de nos connaissances à la date d'impression. Veuillez vous référer à www.lincolnelectric.fr pour toute information mise à jour.