

REGULÁTORY NA LÁHVE NA STLAČENÉ PLYNY A POTRUBÍ

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A POKYNY K OBSLUZE

Zajistěte, aby si obsluha tyto pokyny přečetla a seznámila se s nimi.

OBLAST POUŽITÍ

Tento regulátor je určen pro připojení k láhvi se stlačeným plynem nebo láhvi s acetylenem nebo natiakované láhvi s kapalnými plyny nebo k instalaci na plynové potrubí. Před použitím se ujistěte, zda značky na typovém štítku regulátoru odpovídají dodávanému plynu a plnicímu tlaku. Regulátor je navržen tak, aby bezpečně zajišťoval tlak plynu pomocí šroubu "T" nebo knoflíku, který umožňuje vybrat a řídit tlak plynu. Zvolený tlak se automaticky udržuje tak, jak uživatel mění průtok. Regulátory průtokoměru mají tlak předem nastavený v továrně. Průtok je řízen tlačítkem na průtokoměru.

Tento regulátor se nepokoušejte používat, nejste-li profesionální uživatel vyškolený v jeho správném použití. Musíte se seznámit s bezpečnostními směrnicemi platnými ve vaší zemi a dodržovat je.

Pokaždé, když je regulátor zapojený ke zdroji plynu MUSÍ BÝT DODRŽENY následující bezpečnostní pokyny a pokyny k obsluze! Nedodržení následujících pokynů může mít za následek požár, explozi, poškození a/nebo zranění.

POZNÁMKA: Regulátor potrubí funguje se zdrojem nižšího tlaku, zpravidla 25 bar a zpravidla má jeden ventil, který udává výstupní tlak.

Regulátory potrubí nesmí být používány v kombinaci s lahvemi se stlačeným plynem pod vysokým tlakem.

ZNAČENÍ REGULÁTORU

Typový štítek Harris je pro plyn barevně odlišený.

Typový štítek obsahuje tyto značky:

- Název plynu (nebo jeho běžnou zkratku: **Ox, Ac, atd.**)
- Uznávaný standard výroby
- Model a maximální pracovní tlak (tj. 825 10 bar)
- Maximální vstupní tlak

POUŽITÍ REGULÁTORU

1. Na regulátoru zkontrolujte poškozené závit, nečistotu, prach, olej nebo mazivo. **Zkontrolujte, zda není těsnění na vstupu (je-li použito) poškozeno.** Prach a nečistota odstraní čistým a suchým hadříkem. Zejména zkontrolujte stav povrchu těsnění na vstupu regulátoru. Nesmí na něm být žádné vady nebo praskliny. V PŘÍPADĚ PŘÍTOMNOSTI OLEJE, MAZIVA NEBO POŠKOZENÍ REGULÁTOR NEPOUŽÍVTE! O vyčištění regulátoru nebo opravu poškození požádejte autorizovaný servis.
2. Regulátor se pokuste připojit k ventilu láhve pouze pokud plyn a maximální vstupní tlak (vyznačený na typovém štítku regulátoru) odpovídají plynu obsaženému v láhvi a plnicímu tlaku.
3. Regulátor připojte k ventilu láhve nebo výstupnímu bodu na potrubí a dotáhněte pouze správným klíčem. Všechny spoje mají levostanný závit, rozpoznáte je podle drážky na šestihranné matici.
4. Než ventil otevřete, odšroubujte regulátor a nastavte knoflík nebo šroub "T" proti směru hodinových ručiček, dokud se neuvolní. Upozorňujeme, že regulátory průtokoměru Harris a fixní regulátory tlaku nemusí mít šroub "T", v tom případě to neplatí.
5. Postavte se ve dveře regulátoru (nikdy nestávejte před nebo za regulátorem) a opatrně a pomalu otevřete ventil potrubí nebo ventil válce, dokud se tlakoměru nezobrazí tlak láhve. U ventilů láhvi s acetylenem nikdy neprovádějte víc než jednu (1) úplnou otočku, není-li na speciálním obtisku připevněném k ramenu láhve s plynem uvedeno jinak. Aby se obal ventilu utěsnil, všechny ostatní ventily láhve s plynem musí být otevřeny.
6. Připojte a pevně utáhněte vypouštěcí hadici a následné zařízení. Ventil na zavření zavřete. Přečtěte si a seznámte se s pokyny pro takové zařízení ještě před použitím.
7. Otočte knoflík nastavení (nebo šroub "T") ve směru hodinových ručiček dokud se nezobrazí požadovaný přírodní tlak (nebo průtok, jde-li o regulátor průtokoměru).
8. Chcete-li zkontrolovat těsnost, zavřete ventil pro přívod plynu a uvolněte knoflík pro nastavení tlaku nebo šroub "T", otočte ho proti směru hodinových ručiček. V případě že vysoká hodnota tlakoměru klesne, dochází k netěsnosti ve ventilu pro přívod plynu, vstupním šroubení nebo tlakoměru. V případě, že nízká hodnota tlakoměru klesne, dochází k netěsnosti v hadici, armatuře, spodním tlakoměru nebo jiném následném zařízení. Těsnost zkontrolujte pomocí schváleného detektoru netěsnosti. Nikdy nepoužívejte plamen. V případě, že hodnota na horním tlakoměru klesne a současně stupně hodnota na spodním tlakoměru, dochází k netěsnosti v regulátoru. Regulátor musí opravit autorizované servisní centrum nebo musí být vrácen do továrny.
9. Když zařízení přestanete používat, zavřete ventil válce/potrubí, potom otevřete ventil na navazující zařízení a uvolněte veškerý tlak z regulátoru. To dělejte pouze na dobře větraném místě, mimo dosah plamenu, zapálené cigarety nebo zdroje vznícení. Zavřete ventil na zavření a potom uvolněte

veškeré prnutí na knoflíku pro nastavení tlaku, otočte ho proti směru hodinových ručiček. Zavřete ventil navazujícího zařízení.

10. Přečtěte průtokoměr uprostřed plovoucí kuličky, pouze je-li průtokoměr ve vertikální pozici.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Regulátor nesmí být upraven bez předchozí písemné dohody s Harris Calorific.

Na regulátor nic nezavěšujte (například oblečení, pochoďeň nebo stočenou hadici), s výjimkou zařízení, pro které je určený.

Regulátor používejte pouze pro plyn a při maximálním vstupním tlaku. Ten je jasně uveden na typovém štítku regulátoru.

Acetylen nikdy nepoužívejte při pracovním tlaku vyšším než 1,5 bar (150 kPa nebo 22 psi).

Nepřetřete používané regulátory s velkými průtoky mohou zamrznout, proto se doporučuje použití předehříváče nebo ohřívacích regulátorů.

K rozmarazení regulátoru nepoužívejte plameny. Pokud regulátor zamrzne, použijte hadřík namočený do horké vody.

Na plynové láhve nepoužívejte regulátory na potrubí. Jsou navrženy pro nízký vstupní tlak.

Je-li namontován bezpečnostní ventil, je navržen tak, aby regulátor chránil před nadměrným tlakem. Není určen k ochraně zařízení následujících po regulátoru.

PÉČE O PLYNOVOU LÁHVE

1. Plynovou láhev zabezpečte ke stěně, sloupku nebo vozíku tak, aby neuklouzla ani nespadla.
2. Zkontrolujte, zda se na válci nenachází poškozený závit, nečistota, prach nebo olej nebo mazivo. Prach a nečistota odstraní čistým a suchým hadříkem. V PŘÍPADĚ PŘÍTOMNOSTI OLEJE, MAZIVA NEBO POŠKOZENÍ REGULÁTOR NEPOUŽÍVTE! O tomto stavu informujte svého dodavatele plynu. Olej nebo mazivo v přítomnosti kyslíku pod vysokým tlakem je velmi výbušné.
3. Plynovou láhev rychle otevřete a zavřete. Tím se odstraní jakékoli cizí předměty, které mohou být v portu pro ventil. To dělejte pouze na suchém větraném místě, mimo dosah plamenu, zapálené cigarety nebo zdroje vznícení. Nestávejte před přední částí ventilu.
4. Když plynovou láhev nepoužíváte, nechte ventil neustále zavřený.
5. Plynové láhve používejte pouze ve vertikální pozici (nepokládejte je).
6. Než láhev přesunete, zavřete ventil a sejměte regulátor. Regulátor nepoužívejte jako páku, která vám pomůže přesunout láhev s plynem.

KYSLIK - VAROVÁNÍ

Při připojování k přívodu kyslíku nezapomeňte, že:

- Čistý kyslík se v kombinaci s jakýmkoli hořlavým plynem nebo látkou intenzivně vznítí.
- Kyslík nikdy nepoužívejte k odstranění obrobků nebo prachu.
- Kyslíkové zařízení nikdy nemažte olejem. Pokud regulátor nepoužíváte, skladište ho na čistém místě bez přítomnosti oleje. V případě přítomnosti oleje nebo maziva regulátor nepoužívejte.
- Řiďte se našimi pokyny "Použití regulátoru".
- Nikdy nepoužívejte regulátor vzduchu na kyslíkové lahve/potrubí (nebo obráceně), neboť vzduch může obsahovat stopy oleje, které mohou regulátor kontaminovat a ten by mohl být v kombinaci s kyslíkem vysoce nebezpečný.

ÚDRŽBA

Každý rok, vyřadte z provozu a proveďte zkoušku těsnosti.

Maximálně každých 5 let, vyřadte z provozu a regulátor dejte do autorizovaného servisu, kde provedou celkovou kontrolu.

Při každé údržbě regulátoru vyměňte těsnění na vstupu (v případě potřeby).

Pokud ho nepoužíváte, skladište ho na čistém, bezpečném místě. Čočky média jsou vyrobené z polykarbonátu, čistěte pouze mýdlovou vodou, potom vysušte - nepoužívejte rozpouštědla.

K čištění regulátorů průtokoměru používejte pouze suchý hadřík, kterým očistíte vnější trubku. Nepoužívejte rozpouštědla, neboť ta mohou trubku oslabit. Pokud vnější trubka vykazuje známky většího poškození, vyměňte ji. Opravy musí provádět pouze kvalifikovaní technici a vždy musí být použity originální náhradní díly Harris.

Na všech regulátorech kyslíku a plynového paliva doporučujeme používat lapače.

Viz národní normy a produktový katalog Harris.



POZNÁMKA: Tyto pokyny uchovejte pro dalšího uživatele.