

SuperGlaze® MIG 4043

EIGENSCHAFTEN

- Zum Schweißen von wärmebehandelbaren Legierungen, insbesondere der 6XXX Serie.
- Niedrigerer Schmelzpunkt und besseres Anfließen als bei Schweißzusatzwerkstoffen der 5XXX Serie.
- Geringe Neigung zur Rissbildung bei den Basislegierungen der 6XXX Serie.

TYPISCHE ANWENDUNGEN

- Zum Schweißen von Grundwerkstoffen des Typs 6XXX und der meisten Gusslegierungen
- Automobilkomponenten wie Rahmen und Antriebswellen
- Fahrradrahmen

KLASSIFIZIERUNG

AWS A5.10	ER4043
EN ISO 18273	S Al 4043 (AlSi5)

SCHUTZGASE (NACH EN ISO 14175)

I1	Inertgas Ar (100%)
I3	Inertgas Ar + 0,5-95% He
Durchflussmenge	14-24 l/min (Argon)

ZULASSUNGEN

TÜV	DB	CWB	CE
+	+	+	+

CHEMISCHE ANALYSE (IN %), TYPISCHE WERTE, DRAHELEKTRODE

Al	Si	Fe	Cu	Mn	Mg	Zn	Ti	Be
Rest.	5.26	0.15	0.01	0.01	0.03	0.001	0.01	<0.0002

MECHANISCHE GÜTEWERTE, TYPISCHE WERTE, REINES SCHWEISSGUT

	Schutzgas	Zustand*	Streckgrenze (MPa)	Zugfestigkeit (MPa)	Dehnung (%)
Typische Werte	I1	AW	20-40	120-165	3-18

*AW (U) = unbehandelt

VERPACKUNG UND LIEFERFORMEN

Drahtdurchmesser (mm)	Verpackung	Gewicht (kg)	Artikel-Nr.
1.0	SPULE	7.0	ED701753
	SPULE	7.3	ED702747
1.2	SPULE	7.0	ED701754
	SPULE	7.3	ED702748
	Gem-Pak®	136.0	ED036610
1.6	SPULE	7.0	ED701755
	Gem-Pak®	136.0	ED036611

TESTERGEBNISSE

Testergebnis für mechanische Güterwerte, Abschmelzleistung oder Elektrodenzusammensetzung und diffusiblen Wasserstoff ergeben sich aus Schweißproben, die normgerecht hergestellt und geprüft werden. Sie können bei speziellen Anwendungen und Schweißungen nicht als Ergebnisse erwartet werden. Die tatsächlichen Ergebnisse hängen von zahlreichen Faktoren ab, wie zum Beispiel dem Schweißverfahren, der chemischen Zusammensetzung und der Temperatur des Grundwerkstoffes, der Nahtform und den Fertigungsprozessen. Anwender sollten durch Qualifizierungsprüfungen oder andere geeignete Maßnahmen die Eignung von Zusatzwerkstoffen und Verfahren für bestimmte Anwendungen bestätigen

Sicherheitsdatenblätter (SDB) finden Sie hier:



Änderungen vorbehalten. Diese Informationen sind nach unserem besten Wissen zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt.
Siehe www.lincolnelectric.com für aktualisierte Informationen