

CARBOROD CRMO2

GŁÓWNE CECHY

- Odpowiedni również do spawania stali 1,25%Cr-1,25%Mo, gdzie wymagana jest zwiększona odporność na atak wodorowy lub korozję siarkową.

NAJWAŻNIEJSZE ZASTOSOWANIA

- Proces krakingu w rafineriach
- Stosowany głównie do spawania stali do kotłów, blach i rur oraz do instalacji w rafineriach np. w procesie krakingu, gdzie stosowana jest głównie stal 10CrMo9-10 (ASTM A335 gat. P/T22).
- Stal kotłowa, blachy i rury
- Petrochemia

KLASYFIKACJA

AWS A5.28 ER 90S-G
EN ISO 21952-A W CrMo2 Si

GAZ OSŁONOWY (WG. EN ISO 14175)

I1 Gaz obojętny Ar (100%)

TYPOWY SKŁAD CHEMICZNY DRUTU (% WAG.)

C	Mn	Si	P	S	Cr	Mo
0.09	1.1	0.7	≤0.020	≤0.020	2.5	1.0

WŁAŚCIWOŚCI MECHANICZNE STOPIWA

Gaz osłonowy	Stan*	Umowna granica plastyczności (MPa)	Wytrzymałość na rozciąganie (MPa)	Wydłużenie (%)	Udarność ISO-V (J)	
					+20 °C	-30 °C
Wartości typowe	I1	PWHT 690 °C/1h ≥400	≥620	≥22	≥120	≥70

* PWHT = obróbka cieplna po spawaniu

OPAKOWANIE, DOSTĘPNE ROZMIARY

Średnica x długość (mm)	Opakowanie	Ciężar (kg)	Indeks
1.6	Tuba PE	5.0	W000283371
2.4	Tuba PE	5.0	W000283373

WYNIKI BADAŃ

Wyniki badań właściwości mechanicznych, składu chemicznego spoiwa lub elektrody oraz poziomu wodoru dyfundującego uzyskano na podstawie spoiny, wykonanej i przetestowanej zgodnie z obowiązującymi normami, i nie należy zakładać, że takie same wyniki zostaną uzyskane w każdym, szczególnym zastosowaniu. Rzeczywiste wyniki będą się różnić w zależności od wielu czynników, w tym, ale nie wyłącznie, procesu spawania, składu chemicznego i temperatury materiału rodzimego, konstrukcji złącza spawanego i metod produkcyjnych. Użytkownikom zaleca się, aby przed zastosowaniem we własnych aplikacjach, potwierdzili za pomocą testów kwalifikacyjnych lub innych, odpowiednich metod, przydatność wszelkich materiałów spawalniczych i procedur spawalniczych.

Kod QR do pobrania kart charakterystyk (SDS) produktu:



Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian. Informacje zawarte w niniejszej publikacji są aktualne w momencie jej wydania i są zgodne ze stanem naszej najlepszej wiedzy. Więcej informacji na ten temat można znaleźć na stronie internetowej www.lincolnelectric.eu