

CARBOFIL TENSIMAX 69

CARACTÉRISTIQUES

- Conçu pour les aciers à haute limite élastique allant jusqu'à 690 MPa
- Idéal pour les composants structurels et les machines lourdes
- Excellente stabilité d'arc et faibles projections

APPLICATIONS TYPIQUES

- Grues mobiles
- Engins lourds
- Aciers à limite élastique élevée et résistant à l'usure
- Engins de terrassement

CLASSIFICATION

AWS A5.28 ER110S-G
 EN ISO 16834-A G 69 4 M21 Mn3Ni1CrMo

HOMOLOGATIONS

CE

GAZ DE PROTECTION (SELON EN ISO 14175)

M21 Mélange de gaz Ar+ 15-25% CO₂

ANALYSE CHIMIQUE TYPIQUE DU FIL (%)

C	Mn	Si	P	S	Cr	Ni	Mo
0.08	1.6	0.5	0.010	0.007	0.25	1.5	0.25

PROPRIÉTÉS MÉCANIQUES DU MÉTAL DÉPOSÉ

	Gaz de protection	Condition	Limite élastique (MPa)	Résistance à la rupture (MPa)	Allongement		Résilience ISO-V (J) -40°C
					4d (%)	5d (%)	
Valeurs typiques	M21	AW	720	790	23	21	80

AW = Brut de soudage

DIAMETRES ET CONDITIONNEMENTS DISPONIBLES

Diamètre de fil (mm)	Conditionnement	Poids (kg)	Référence
1.0	BOBINE (BS300)	16.0	C10L016PVE11
	FÛT	300.0	C10D300EVE11
1.2	BOBINE (BS300)	16.0	C12L016PVE11
	FÛT	300.0	C12D300EVE11

RÉSULTATS DES TESTS

Les résultats des essais concernant les propriétés mécaniques, le dépôt ou la composition de l'électrode et les niveaux d'hydrogène diffusible ont été obtenus à partir d'un moule produit et testé selon les normes prescrites, et ne doivent pas être considérés comme les résultats attendus dans une application soudée particulière. Les résultats varieront en fonction de nombreux facteurs, y compris mais sans s'y limiter, de la procédure de soudage, de la composition chimique et de la température de la tôle, de la configuration de l'assemblage et des méthodes de fabrication. Les utilisateurs sont priés de confirmer, par un test de qualification, ou autre moyen approprié, l'adéquation de tout métal d'apport et procédure de soudage avant de l'utiliser dans l'application prévue.

Les fiches de données de sécurité (SDS) sont disponibles ici:



Les informations contenues dans la présente publication sont exactes en l'état actuel de nos connaissances à la date d'impression. Veuillez vous référer à www.lincolnelectric.fr pour toute information mise à jour.