

VARIATOR ELECTRONIC DE VITEZĂ

MOTOVAR MV 20

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ PENTRU UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

APARAT

N°W000139784

N°W000139834

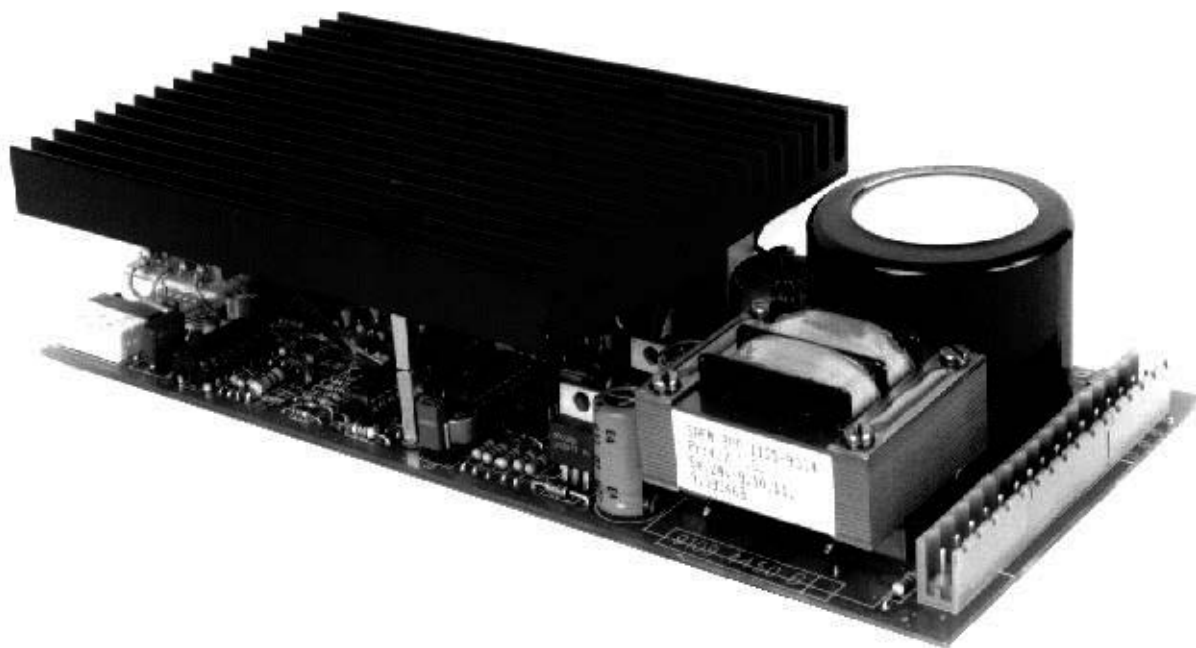
N°W000140676

N°W000139910

N°W000237668

N°9109 7542

N°9109 7543



EDIȚIE : RO
REVIZIE : M
DATA : 06-2019

Instrucțiuni de utilizare

REF. :8695 5832

Instrucțiuni originale

LINCOLN®
ELECTRIC

Producătorul vă mulțumește pentru încrederea acordată prin achiziționarea acestui echipament, de care veți fi pe deplin satisfăcuți, dacă respectați instrucțiunile de utilizare și întreținere.

Proiectarea sa, specificațiile componentelor și fabricarea sa sunt în conformitate cu directivele europene aplicabile.

Vă invităm să consultați declarația CE anexată pentru a cunoaște directivele cărora este supus echipamentul.

Producătorul nu își va asuma responsabilitatea în cazul în care componente nerecomandate sunt asociate cu acest produs.

Pentru siguranța dvs., în continuare vă prezentăm o listă nerestrictivă de recomandări sau cerințe; multe dintre acestea sunt specificate în Codul Muncii.

În încheiere avem rugămintea să informați furnizorul dvs. cu privire la orice erori pe care le veți regăsi în acest manual de instrucțiuni.

CONȚINUT

A - IDENTIFICARE	1
B - INSTRUCȚIUNI DE SIGURANTA	3
C - DESCRIERE	4
SINOPTICA VARIATORULUI	4
PREZENTARE	5
CARACTERISTICILE MOTOVAR MV20	6
D - MONTARE INSTALARE	7
1 - RACORDARE	7
2 - ACTIVARE	7
3 - REGLAJE, PARAMETRI AI VARIATORULUI.....	8
E - ÎNTREȚINERE	11
1 - DEPANARE.....	11
NOTE PERSONALE	12

INFORMAȚII

INDICATOARE ȘI MANOMETRE

Dispozitivele de măsurat sau indicatoarele pentru tensiune, curent, viteză, presiune, etc., analoge sau digitale, trebuie considerate indicatori

REVIZII

REVIZII K

02/09

DENUMIRE	PAGINA
Creare RO	-

REVIZII L

03/19

DENUMIRE	PAGINA
Schimbarea Logo	

REVIZII M

06/19

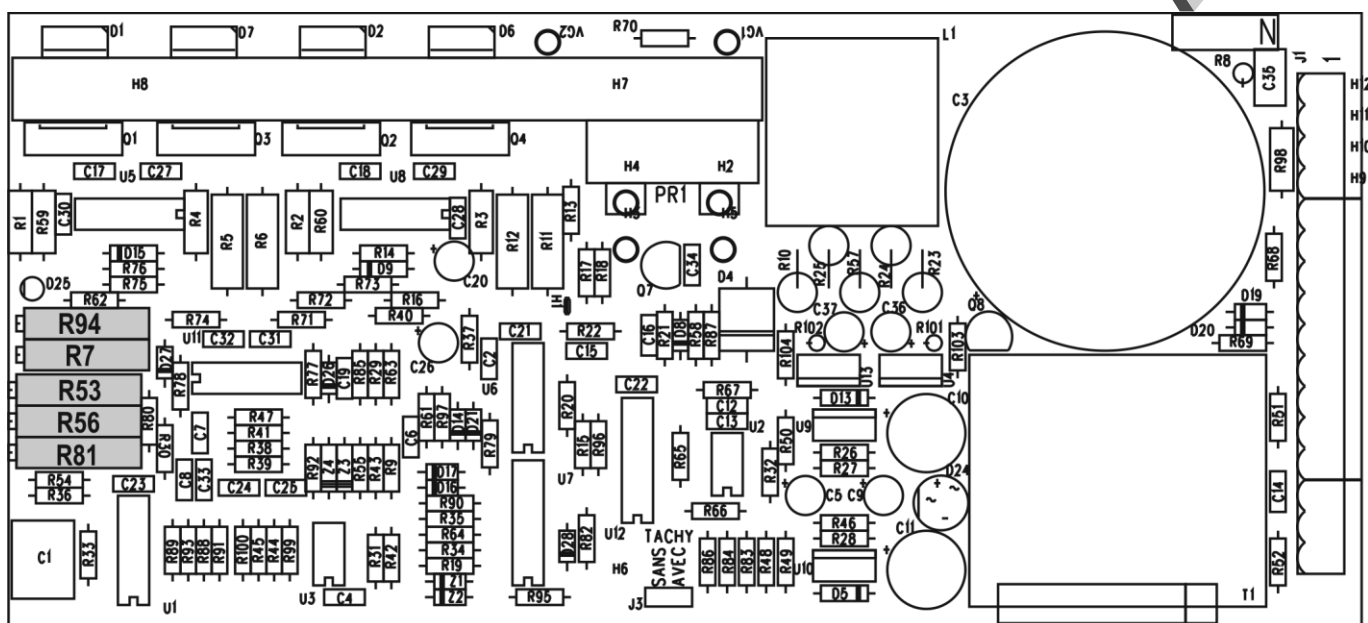
DENUMIRE	PAGINA
Actualizare	D-7 ; D-8 ; D-9

A - IDENTIFICARE

Introduceți codul echipamentului dvs. în următoarea casuță.

Specificați această informație în orice corespondență.

Nº.

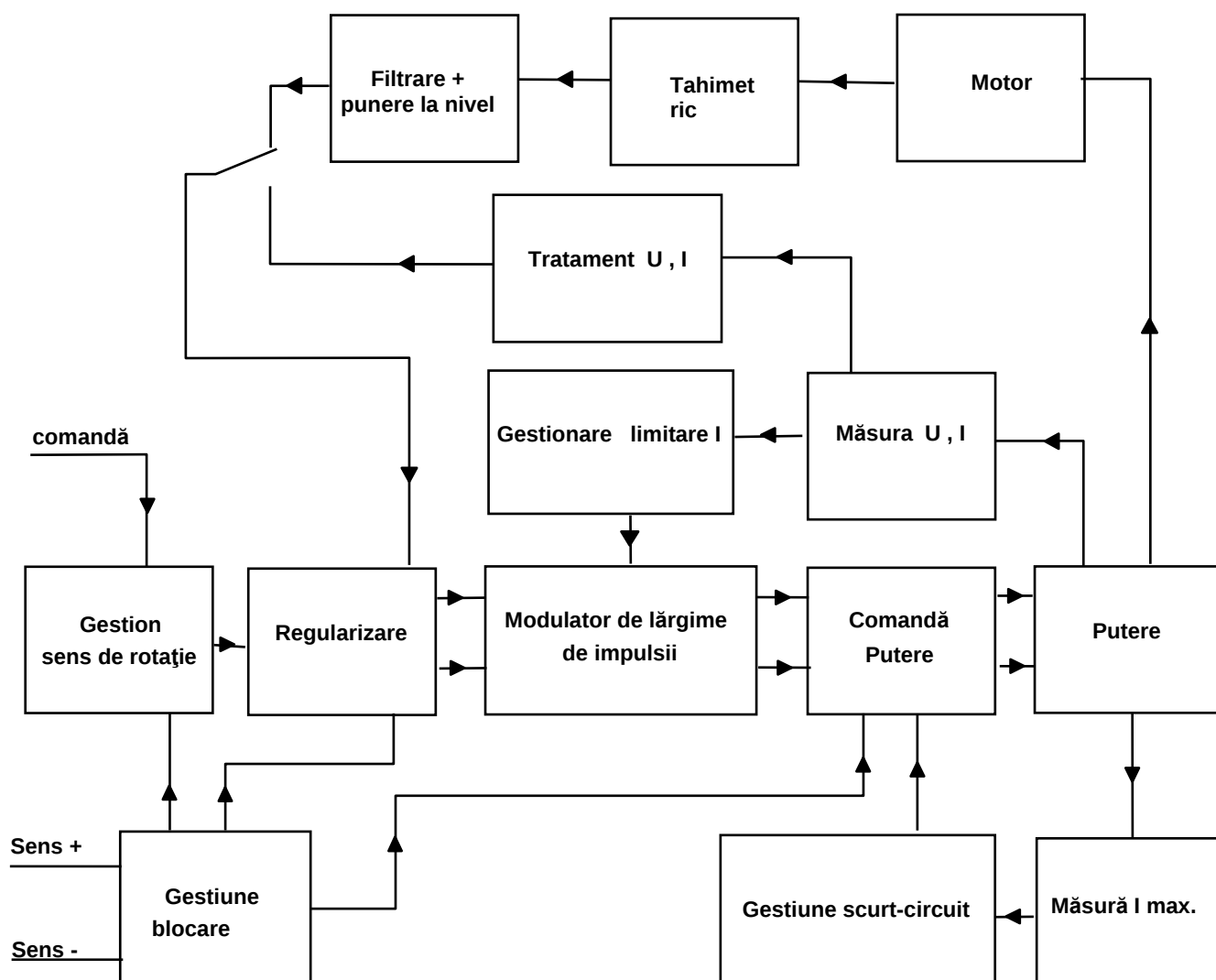


B - INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚA

Pentru instrucțiunile generale de siguranță, consultați manualul specific, furnizat împreună cu acest echipament.

C - DESCRIERE

SINOPTICA VARIATORULUI



PREZENTARE

Modelul **MOTOVAR MV20** este un variator cu 4 cadrane de decupare, cu dimensiuni de 220x100x50, care poate furniza o putere de 500 W.

Variatorul este autonom și are o alimentare de 42V 50/60 Hz 10A. O protecție externă cu fuzibil pe alimentarea de 42V poate fi necesară.

Modelul **MOTOVAR MV20** prezintă două intrări de deblocare:

- o intrare (+) permite întoarcerea într-un sens, pentru o comandă
- cealaltă intrare (-) permite întoarcerea în celălalt sens.

Dacă comanda variază de la +10V la - 10V, motorul inversează sensul său de rotație în momentul trecerii la comanda 0V.

Două modalități de reglare sunt posibile : reglare cu sau fără generator tahimetric.

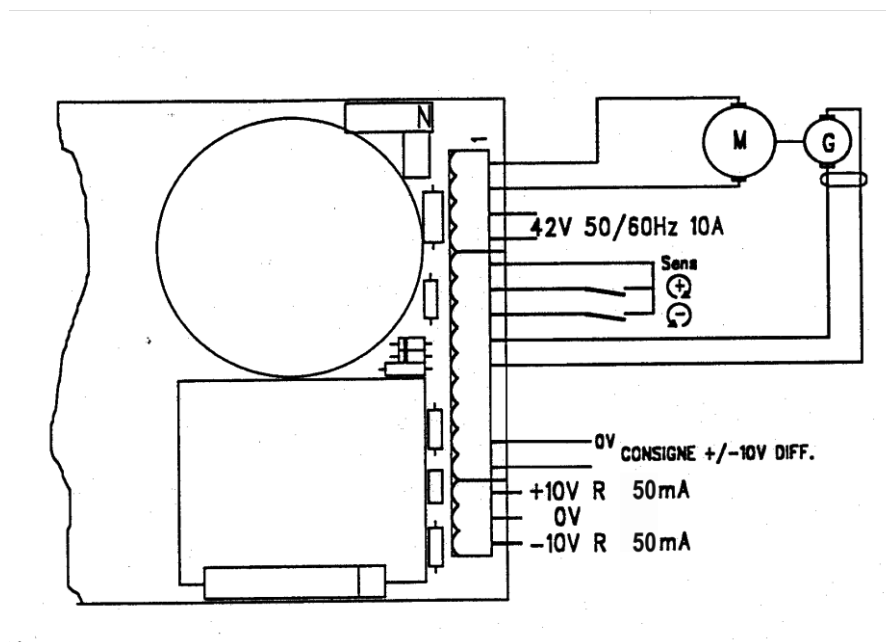
Acest variator prezintă o protecție împotriva scurt-circuitului motor și un disjonctor termic la 80°C.

CARACTERISTICILE MOTOVAR MV20

CARACTERISTICI:	
- Racordare cu terminal amovibil	(fil 2,5 ² max.).
- Alimentare =	42V ± 10% 50/60 Hz 10A.
- Comandă (intrare diferențială) :	± 10V 22 KΩ
- Reglare cu sau fără generator tahimetric.	
- Deblocare sens +	(închidere 5 și 6 J1).
- Deblocare sens -	(închidere 5 și 7 J1).
Dacă cele 2 intrări sunt comandate simultan, sensul + este prioritar.	
- 4 cadrane de decupare.	
- Frecvență de decupare	12 KHz.
- Protecție memorizată împotriva scurt-circuitelor	(semnalizare cu led roșu).
- Protecție termică =	80°C la radiator.
- Temperatură de utilizare =	0 à 40° C.
- Limitare de intensitate ajustată	(reglare uzină = 10A).
- Dacă un tranzistor de putere se rupe sau face un scurt-circuit, motorul se oprește.	

D - MONTARE INSTALARE

1 - RACORDARE



2 - ACTIVARE



ATENȚIE PERICOL

⇒ **Regularizare cu generator tahimetric.**

La prima activare a ansamblului variator-motor, ultimul se poate ambala fără nici un control posibil. Opreți imediat alimentarea 42V apoi verificați punctele următoare:

- scurt-circuit pe dinamul tahimetric
- legătură necorespunzătoare între variator și dinamul tahimetric
- dinam tahimetric conectat invers.

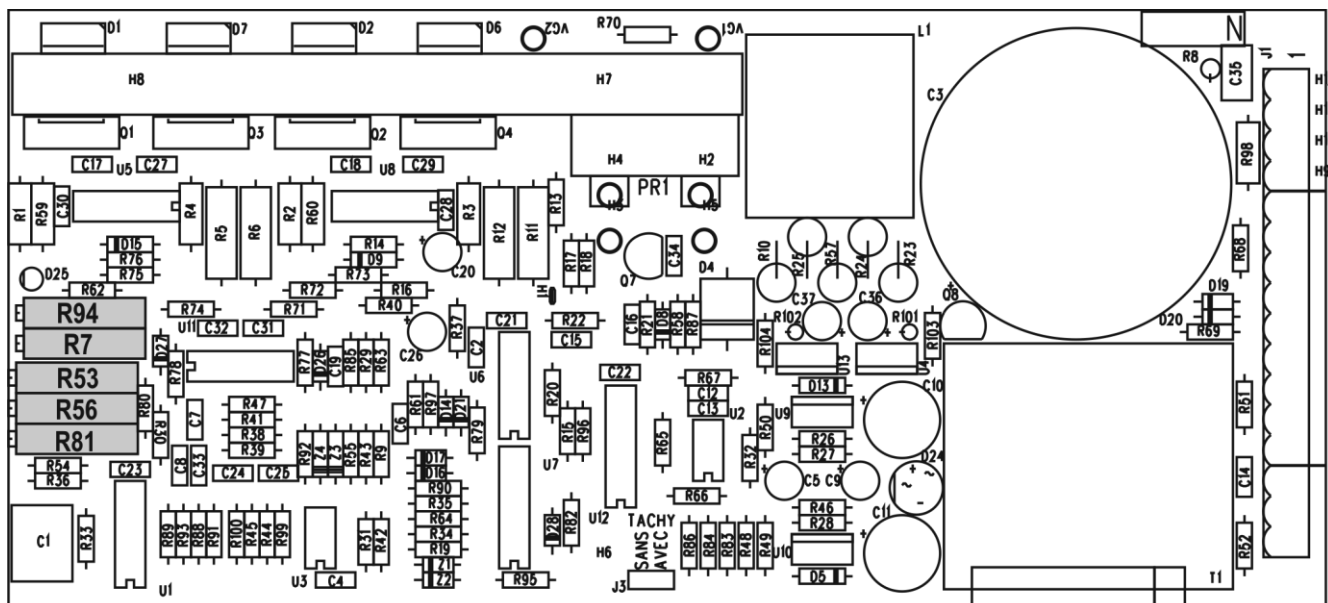
Când motorul turează corect, la o viteză proporțională cu tensiunea de comandă, dar în sens invers decât cel dorit, este necesar să inversați, cu tensiunea oprită, cele 2 fire motor dintre ele și cele 2 fire ale generatorului tahimetric dintre ele.

⇒ **Regularizare fără generator tahimetric.**

Dacă dispozitivul de configurare (**J3**) este incorect plasat, motorul se poate ambala fără niciun control posibil.

Opreți imediat alimentarea 42V apoi plasați dispozitivul (**J3**) în cealaltă poziție.

3 - REGLAJE, PARAMETRI AI VARIATORULUI



ATENȚIE:
NU ATINGEȚI R7
(REGLAJ PREDEFINIT).

- R81** Reglaj pentru obținerea unei viteze egale cu motorul în gol sau încărcat.
- R53** Reglaj pentru obținerea opririi motorului cu o comandă la 0V.
- R56** Reglaj pentru obținerea vitezei dorite cu o comandă la 10V.
- R94** Reglaj pentru obținerea intensității maxime dorite.
Acest reglaj se face după introducerea unui amperometru în serie cu motorul și motorul blocat.
- J3** Configurație în funcție de modul de regularizare, cu sau fără generator tahimetric cu dispozitiv de fixare.



CU => « AVEC »



FĂRĂ => « SANS »

REGLAREA VARIATORULUI

a) **Selectarea modului de regularizare** cu sau fără generator tahimetric se face cu ajutorul dispozitivului de fixare **J3**.



Pentru motoarele SANYO, tahimetrul este necesar.

MOTOVAR MV20 este reglat în uzină. O verificare se poate face după procedura următoare.

b) Reglarea vitezei maxime.

Reglajul se face cu R56, cu o comandă de 10V continuă.

Motor SEM	W000139784	1600 tr/mn fără tahimetru
Motor A77	W000140676	5000 tr/mn fără tahimetru
Motor PARVALUX	W000139834	4000 tr/mn fără tahimetru
Motor SANYO V730	W000139910	1200 tr/mn fără tahimetru
Motor SANYO V404	W000237668	1600 tr/mn fără tahimetru
Motor debobinare MEGATRAC 5	9109 7542	3000 tr/mn fără tahimetru
Motor cărucior MEGATRAC 5	9109 7543	3000 tr/mn fără tahimetru

c) Reglarea offset-ului.

Reductorul **R53** permite oprirea motorului când comanda este la 0V.

d) Reglarea aportului de putere.

Reductorul **R81** permite păstrarea vitezei de rotație a motorului constantă ($\pm 1\%$) în mod fără tahimetru, când încărcătura variază de la 0 la I cu reglaj maxim.

e) Reglarea limitei de instensitate.

Puneți un amperometru în serie cu motorul, blocați motorul și porniți variatorul.

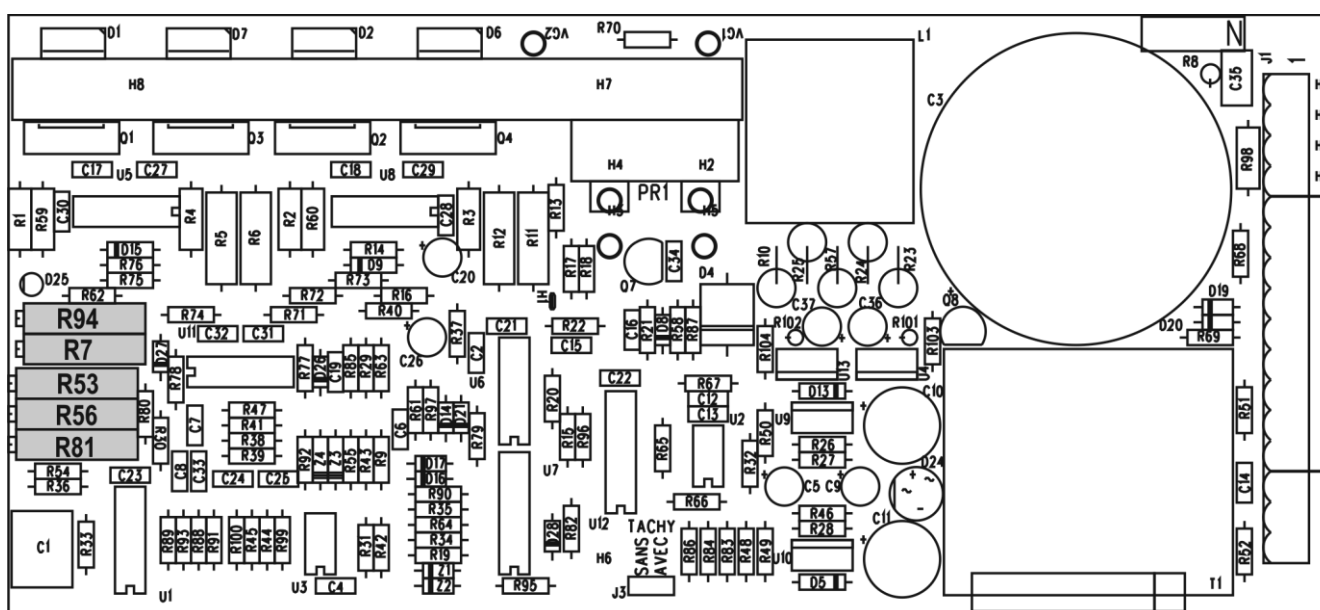
Reglați intensitatea dorită cu **R94** (reglaj predefinit 7A pentru motorul **A77**, 5,5A pentru motorul **SANYO V730**, 1A pentru motorul **SANYO V404**, 3.75A pentru motorul debobinare **MEGATRAC 5**, 2.5A pentru motorul căruciorul **MEGATRAC 5**).

Puneți un amperometru în serie cu motorul, blocați motorul și puneți un variator în funcție.

Reglați intensitatea dorită cu **R94** (reglaj predefinit 7A pentru motorul **A77**, 5,5A pentru motor **SANYO V730**, 1A pentru **SANYO V404**).

În funcție de tipul de motor, curba de reacție poate fi modificată ajustând valorile **C1** și **R33**.

Două ieșiri +10V și -10V 50mA sunt prevăzute pentru alimentare



1 - DEPANARE

SITUAȚIE	SOLUȚII
Motorul nu merge (ledul roșu D25 este stins)	Dacă motorul este în regulă, - Verificați alimentarea variatorului - Verificați conexiunile motorului - Verificați că motorul nu este blocat - Verificați că nu s-a aplicat comanda 0V - Verificați că variatorul nu este blocat - Verificați că temperatura radiatorului este <70°C. În caz contrar : înlocuiți variatorul.
Motorul nu merge (ledul roșu D25 este aprins)	Aceasta indică o supraîncărcare a variatorului. - Verificați că nu există un scurt-circuit. - Verificați dacă bobina de inducție a motorului a motorului nu este prea slabă. - Verificați dacă limita de intensitate nu este prea importantă.
Motorul se ambalează	- Verificați conexiunile generatorului tahimetric (a se vedea prima punere sub tensiune)
Motorul pornește încet	- Limitare de intensitate prea redusă - Încărcătură motor prea importantă.
Motorul nu atinge viteza dorită	- Variator cu limitare de intensitate - Verificați comanda.

[illegible]