

## ***CITOCUT 40 I***



**DA** *Use and maintenance manual / Keep this instruction manual*

**NO** *Use and maintenance manual / Keep this instruction manual*

Cat n° : W 000 264 675  
Rev : A  
Date : 11/08



Contact : [www.saf-oerlikon.com](http://www.saf-oerlikon.com)

## 6.3 RESERVEDELE

(se figur 1 i slutningen af vejledningen)

## 6.3 RESERVEDELER

(se figur 1 på den utbrettbare siden bakerst i håndboken)

Pkt. Item	REF./ REF.	Betegnelse	Beskrivelse
<b>CITOCUT 401</b>			
		<b>Betjeningspanel front</b>	<b>Frontpanel</b>
3	W000265987	Blå knap	Pose med blå knapper
5	W000147170	200 A F isol. stikplade	200A F insul. Stikkontakt 200 A
14	W000147221	25 A 2P 45 D 3-faset stik	25 A 2P 45 D 3-fas bryter
15	W000265817	Betjeningspanel	Frontpanelsett
		<b>Betjeningspanel bag</b>	<b>Bakre panel</b>
11	W000147400	Filter til aflastningsventil 1/4G 5 mikroner	Trykkventilfilter, 1/4G 5 mikron
13	W000010102	Kabel 4 x 6mm <sup>2</sup>	4 x 6 mm <sup>2</sup> -kabel
		<b>Interne elementer</b>	<b>Interne elementer</b>
17	W000148729	Kontakt 9 A 3P1OF 24 AC	9 A 3P1OF 24AC bryter
18	W000265814	Magnetventil D4 3 V 24 V 50/60 HZ	D4 3V 24V 50/60HZ magnetventil
19	W000265815	Inverter styrekort	Kontrollkort til vekselretter
20	W000265548	Prestojet 4 inverter	Vekselretter Prestojet 4
21	W000265816	2 x 75 A stik	2 x 75 A-kontakt
22	W000273361	Automatisk kort	Automatisk kort
23	W000241700	Bundkort ledningsnet	Kabelbuntkort hunn sokkel

## 6.4. FEJLFINDING

## 6.4. FEILSØKING

**Servicearbejde på de elektriske installationer må kun udføres af kvalificerede personer (se afsnittet SIKKERHEDSANVISNINGER).**

## ÅRSAGER

## LØSNING

## INGEN PILOTBUE / STARTKONTAKT INDKOBLET / DISPLAY SLUKKET

- Forsyningskablet er ødelagt
- Sikringerne på kortene er sprunget

Kontroller:

- ☞ netspændingen før og efter Tænd-/Sluk-knappen
- ☞ udskift de defekte sikringer
- ☞ forsyningsspændingerne til kortet

## INGEN PILOTBUE / STARTKONTAKT INDKOBLET / DISPLAY TÆNDT

- Skærebrænderens kabler er ødelagte
- Tilslutningerne til afbryderen er i åben kredsløb
- Effekt for lav

☞ Kontroller tilslutningerne

☞ Kontroller kortslutning elektrode / dyse uden luft

☞ Kontroller, at der tilføres luft efter tryk til afbryderen.

## INGEN PILOTBUE / STARTKONTAKT INDKOBLET / VIST NETFORSYNINGSFELJ

- Netspændingen er uden for tilladt interval:  
360 V < netspænding > 440 V

☞ Kontroller netspændingen

☞ Tilslut apparatet til et andet stik

## INGEN PILOTBUE / STARTKONTAKT INDKOBLET / VIST TERMISK FEJL

- Driftsfaktoren er overskredet, apparatet er overbelastet
- For lidt køleluft
- Blæseren kører ikke

☞ Afvent afkølingsfasen, apparatet tænder automatisk igen.

☞ Sørg for, at området foran og bag generatoren er frit.

## INGEN PILOTBUE / STARTKONTAKT INDKOBLET / VIST TRYKFEJL

- For lavt tryk
- Luftslangen er ødelagt

☞ Kontroller, at trykket > 5 bar

☞ Forøg lufttrykket efter behov

☞ Kontroller luftdysen

**Vedligeholdingsindgreb på elektriske anlegg skal udføres av personer som er kvalifisert for denne typen arbeid (les avsnittet SIKKERHETSINSTRUKSJONER).**

## ÅRSAKER

## LØSNINGER

## INGEN PILOTBUE/STARTBRYTER PÅ/DISPLAY AV

- Strømforsyningskabel brutt
- Defekte sikringer på kortene

Sjekk:

- ☞ Spenningen i det elektriske anlegget før og etter av/på-bryteren
- ☞ Bytt ut defekte sikringer
- ☞ Sjekk spenningsforsyningen på kortet

## INGEN PILOTBUE/STARTBRYTER PÅ/DISPLAY PÅ

- Kabel til sveisepistol brutt
- Utløserkoblinger brutt
- For lav spenning

☞ Sjekk koblingene

☞ Sjekk kortslutning elektroden/dyse uten luft

☞ Sjekk om det er luftinntak når det trykkes på utløseren

## INGEN PILOTBUE/STARTBRYTER PÅ/DISPLAY AV FEIL I STRØMANLEGGET

- Nettspenning utenfor toleranseverdier:  
360 V < n.spennning > 400 V

☞ Sjekk nettspenningen

☞ Koble settet til en annen kontakt

## INGEN PILOTBUE/STARTBRYTER PÅ/DISPLAY AV TERMISK FEIL

- Arbeidssyklus oversteget, apparat overbelastet
- Utilstrekkelig kjøleluft
- Viften går ikke rundt

☞ Vent til avkjølingsfasen starter

☞ Enheten starter igjen automatisk

☞ Sørg for at ingenting tetter igjen for- og baksiden av aggregatet

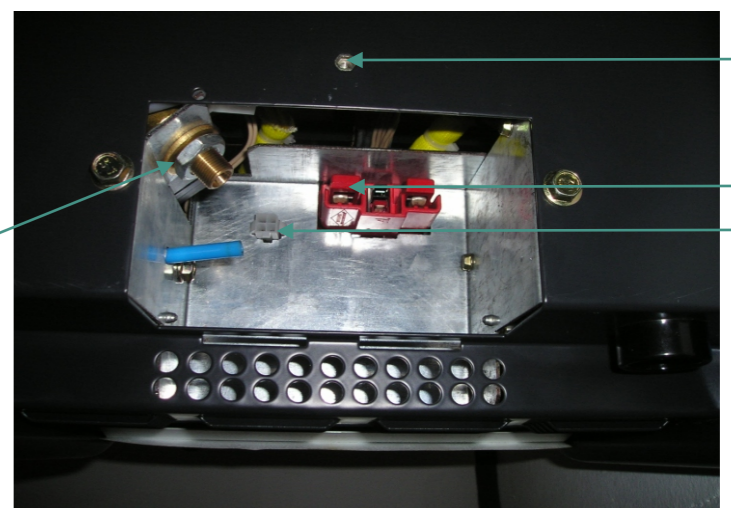
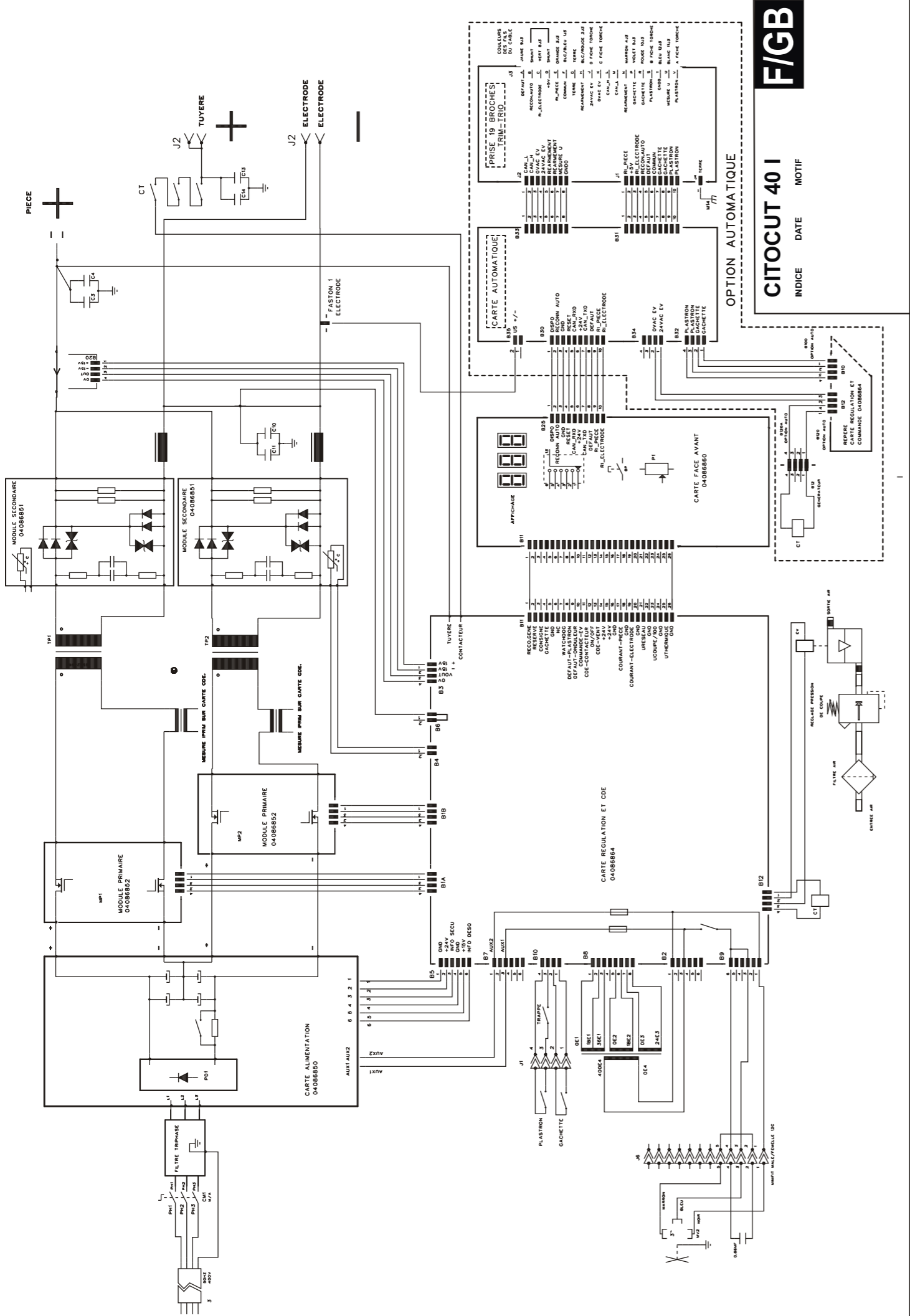
## INGEN PILOTBUE/STARTBRYTER PÅ/DISPLAY AV FEIL I TRYKKET

- Manglende tryk
- Skadet luftrør

☞ Sjekk at P>5 bar

☞ Øk lufttrykket om nødvendig

☞ Sjekk luftrørets tilstand



# **MODIFICATIONS APPORTEES**

---

**Première page :**

L'ISEE passe à l'indice A

**Sommaire :**

Mise à jour du sommaire

**Toutes les pages :**

Dans toute l'isee, ajout de la version AUTOMATIQUE

Modifications faites le 29.09.08. Fiche de modif n° 16575

L'ISEE passe à l'indice A

---