

# SuperGlaze® MIG 5556A

## CARACTÉRISTIQUES

- Fil en alliage à haute teneur en magnésium.
- Les éléments sont contrôlés pour obtenir une résistance accrue de la soudure par rapport à l'alliage 5356.
- Bonne ductilité et meilleure résistance aux fissures.
- Haute résistance à la corrosion pour les applications marines.

## APPLICATIONS TYPIQUES

- Marine
- Avion
- Industrie militaire

## CLASSIFICATION

AWS A5.10	ER5556A
EN ISO 18273	S Al 5556A (AlMg5Mn)

## GAZ DE PROTECTION (SELON EN ISO 14175)

I1	Gaz inerte Ar (100 %)
I3	Gaz inerte Ar+ 0,5-95% He
Débit	14-24 l/min (Argon)

## HOMOLOGATIONS

CE

+

## ANALYSE CHIMIQUE TYPIQUE DU FIL (%)

Al	Si	Fe	Mn	Mg	Cr	Ti	Be
Balance.	0.05	0.11	0.6	5.1	0.08	0.09	0.0002

Notes : Les éléments non spécifiés ne doivent pas dépasser un total de 0,15%.

## PROPRIÉTÉS MÉCANIQUES DU MÉTAL DÉPOSÉ

	Gaz de protection	Condition*	Limite élastique (MPa)	Résistance à la rupture (MPa)	Allongement (%)
Valeurs typiques	I1	AW	125-140	275-300	15-17

\* AW = Brut de soudage

## CONDITIONNEMENT

Diamètre de fil (mm)	Conditionnement	Poids (kg)	Référence
1.6	BOBINE	7.3	ED702986

## RÉSULTATS DES TESTS

Les résultats des essais concernant les propriétés mécaniques, le dépôt ou la composition de l'électrode et les niveaux d'hydrogène diffusible ont été obtenus à partir d'un moule produit et testé selon les normes prescrites, et ne doivent pas être considérés comme les résultats attendus dans une application soudée particulière. Les résultats varieront en fonction de nombreux facteurs, y compris mais sans s'y limiter, de la procédure de soudage, de la composition chimique et de la température de la tôle, de la configuration de l'assemblage et des méthodes de fabrication. Les utilisateurs sont priés de confirmer, par un test de qualification, ou autre moyen approprié, l'adéquation de tout métal d'apport et procédure de soudage avant de l'utiliser dans l'application prévue.

Les fiches de données de sécurité (SDS) sont disponibles ici:



Les informations contenues dans la présente publication sont exactes en l'état actuel de nos connaissances à la date d'impression. Veuillez vous référer à [www.lincolnelectric.fr](http://www.lincolnelectric.fr) pour toute information mise à jour.