

# INERTFIL 410NiMo

## GŁÓWNE CECHY

- Zawiera mniej chromu i więcej niklu, dzięki czemu struktura spoiny nie zawiera ferrytu, mającego szkodliwy wpływ na właściwości mechaniczne.
- Stal AISI 410NiMo jest samoutwardzalna i zazwyczaj wymaga podgrzewania wstępnego i odprężania w celu uzyskania odpowiedniej ciągliwości.
- Dobra odporność na korozję, szczególnie po podatności na utwardzaniu i odpuszczaniu.

## NAJWAŻNIEJSZE ZASTOSOWANIA

- Konstrukcje turbin wodnych

## KLASYFIKACJA

AWS A5.9	ER410NiMo*
EN ISO 14343-A	G 13 4

\* Najbliższa klasyfikacja

## GAZ OSŁONOWY (WG. EN ISO 14175)

M12	Mieszanka gazowa Ar+ 0.5-5% CO <sub>2</sub>
M13	Mieszanka gazowa Ar+ 0.5-3% O <sub>2</sub>

## TYPOWY SKŁAD CHEMICZNY DRUTU (% WAG.)

C	Mn	Si	P	S	Cr	Ni	Mo
0.04	0.5	0.4	≤0.030	≤0.020	12	4	0.5

## WŁAŚCIWOŚCI MECHANICZNE STOPIWA

Gaz osłonowy	Stan*	Umowna granica plastyczności (MPa)	Wytrzymałość na rozciąganie (MPa)	Wydłużenie (%)	Udarowość ISO-V (J) +20°C	
Wartości typowe	M13	PWHT 600°C/8h	≥500	≥760	≥15	≥50

\* PWHT = obróbka cieplna po spawaniu

## OPAKOWANIE, DOSTĘPNE ROZMIARY

Średnica drutu (mm)	Opakowanie	Ciężar (kg)	Indeks
1.2	SZPULA (BS300)	15.0	W000283130

## WYNIKI BADAŃ

Wyniki badań właściwości mechanicznych, składu chemicznego spoiwa lub elektrody oraz poziomu wodoru dyfundującego uzyskano na podstawie spoiny, wykonane i przetestowane zgodnie z obowiązującymi normami, i nie należy zakładać, że takie same wyniki zostaną uzyskane w każdym, szczególnym zastosowaniu. Rzeczywiste wyniki będą się różnić w zależności od wielu czynników, w tym, ale nie wyłącznie, procesu spawania, składu chemicznego i temperatury materiału rodzimego, konstrukcji złącza spawanego i metod produkcyjnych. Użytkownikom zaleca się, aby przed zastosowaniem we własnych aplikacjach, potwierdzili za pomocą testów kwalifikacyjnych lub innych, odpowiednich metod, przydatność wszelkich materiałów spawalniczych i procedur spawalniczych.

Kod QR do pobrania kart charakterystyk (SDS) produktu:



Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian. Informacje zawarte w niniejszej publikacji są aktualne w momencie jej wydania i są zgodne ze stanem naszej najlepszej wiedzy.

Więcej informacji na ten temat można znaleźć na stronie internetowej [www.lincolnelectric.eu](http://www.lincolnelectric.eu)